Załącznik 3

Do „Programu ochrony środowiska
Powiatu Malborskiego”

(Według Generalnej Dyrekcji Dróg Państwowych i Autostrad, Oddział w Gdańsku)

PROGNOZA RUCHU
NA ODCINKACH DRÓG KRAJOWYCH
PRZECHODZĄCYCH PRZEZ POWIAT MALBORSKI

Warszawa 2004 r.

Prognoza ruchu na odcinku drogi krajowej nr 22 w powiecie malborskim

Nazwa odcinka	Kategorie pojazdów							
	Moto -cykle	Oso- bowe	Dostaw -cze	Ciężaro- we bez przyczep	Ciężarowe z przy- czepami	Auto- busy	Ciągniki rolnicze	Suma
Rok 2000								
Granica powiatu - Malbork	17 0,2	5918 70,8	1037 12,4	460 5,5	786 9,4	125 1,5	17 0,2	8360 100%
Malbork / przejście	31	11465	1970	739	677	462	46	15390
Malbork – Stare Pole	17	4028	662	306	532	96	17	5658
Stare Pole – granica powiatu	17	3856	810	307	525	61	11	5587
Rok 2005								
Granica powiatu - Malbork-Malbork	17 0,2	7145 71,1	1244 12,4	524 5,2	983 9,8	125 1,2	11 0,1	10049 100%
Malbork / przejście	31 0.2	13893 75,1	2364 12,8	842 4,6	846 4,6	462 2,5	30 0,2	18468 100%
Malbork – Stare Pole	17 0,2	4884 71,7	794 11,6	349 5,1	665 9,8	96 1,4	11 0,2	6816 100%
Stare Pole – granica powiatu	17 0,3	4641 69,2	972 14,5	350 5,2	656 9,8	61 0,9	7 0,1	6704 100%
Rok 2010								
Granica powiatu - Malbork-Malbork	17 0,1	8970 72,6	1452 11,8	589 4,8	1179 9,6	125 1,0	7 0,1	12339 100%
Malbork / przejście	31 0,1	17390 76,9	2758 12,2	946 4,2	1016 4,5	462 2,0	20 0,1	22623 100%
Malbork – Stare Pole	17 0,2	6144 73,3	927 111	392 4,7	798 9,5	96 1,1	7 0,1	8381 100%
Stare Pole – granica powiatu	17 0,2	5815 70,8	1134 13,8	393 4,8	788 9,6	61 0,7	5 0,1	8213 100%
Rok 2015								
Granica powiatu - Malbork-Malbork	17 0,1	10856 73,9	1659 11,3	649 4,4	1376 9,4	125 0,9	5 0,0	14687 100%
Malbork / przejście	31 0,1	21048 78,2	3152 11,7	1042 3,9	1185 4,4	462 1,7	13 0,0	26933 100%
Malbork – Stare Pole	17 0,2	7447 74,5	1059 10,6	431 4,3	931 9,3	96 1,0	5 0,1	9986 100%
Stare Pole – granica powiatu	17 0,2	7048 72,1	1296 13,3	433 4,4	919 9,4	61 0,6	3 0,0	9777 100%
Rok 2020								
Granica powiatu - Malbork-Malbork	17 0,1	13212 75,4	1867 10,7	713 4,1	1572 9,0	125 0,7	3 0,0	17509 100%
Malbork / przejście	31 0,1	25618 79,7	3546 11,0	1145 3,6	1354 4,2	462 1,4	9 0,0	32165 100%
Malbork – Stare Pole	17 0,1	9069 76,2	1192 10,0	474 4,0	1064 8,9	96 0,8	3 0,0	11915 100%
Stare Pole – granica powiatu	17 0,1	8613 73,8	1458 12,5	476 4,1	1050 9,0	61 0,5	2 0,0	11677 100%

Średnia dobowa ilość rowerów wg pomiaru z 2000 r.:

- Granica powiatu – Malbork – 42
- Malbork / przejście – 178
- Malbork – Stare Pole – 110
- Stare Pole – granica powiatu – 41

Prognoza ruchu na odcinku drogi krajowej nr 55 w powiecie malborskim

Nazwa odcinka	Kategorie pojazdów							
	Moto -cykle	Oso- bowe	Dosta- wcze	Ciężaro- we bez przyczep	Ciężarowe z przy- czepami	Auto- busy	Ciągniki rolnicze	Suma
Rok 2000								
Nowy Dwór Gd.-Dębina	12 0,4	2413 80,.3	252 8,4	135 4,5	96 3,2	57 1,9	36 1,2	3001 100%
Dębina-Malbork	13 0,3	3373 80,1	455 10,8	177 4,2	109 2,6	59 1,4	25 0,6	4211 100%
Malbork / przejście	18	4622	673	264	252	162	18	6009
Malbork - Sztum	16	4318	527	223	234	98	16	5432
Rok 2005								
Nowy Dwór Gd.-Dębina	12 0,3	2932 81,4	302 8,4	154 4,3	120 3,3	57 1,6	24 0,7	3601 100%
Dębina-Malbork	13 0,3	3737 79,2	546 11,6	202 4,3	136 2,9	59 1,3	17 0,4	4710 100%
Malbork / przejście	18 0,3	5466 77,1	808 11,4	301 4,3	315 4,4	162 2,3	12 0,2	7082 100%
Malbork - Sztum	16 0,3	4937 79,0	632 10,1	254 4,1	293 4,7	98 1,6	11 0,2	6241 100%
Rok 2010								
Nowy Dwór Gd.-Dębina	12 0,3	3656 82,8	353 8,0	173 3,9	144 3,3	57 1,3	16 0,4	4411 100%
Dębina-Malbork	13 0,2	4379 79,8	637 11,6	227 4,1	164 3,0	59 1,1	11 0,2	5490 100%
Malbork / przejście	18 0,2	6731 78,5	942 11,0	338 3,9	378 4,4	162 1,9	8 0,1	8577 100%
Malbork - Sztum	16 0,2	5928 80,0	738 9,9	285 3,8	351 4,7	98 1,3	7 0,1	7423 100%
Rok 2015								
Nowy Dwór Gd.-Dębina	12 0,2	4412 84,0	403 7,7	190 3,6	168 3,2	57 1,1	10 0,2	5252 100%
Dębina-Malbork	13 0,2	5035 80,2	728 11,6	250 4,0	191 3,0	59 0,9	7 0,1	6283 100%
Malbork / przejście	18 0,2	8033 79,4	1077 10,7	372 3,7	441 4,4	162 1,6	5 0,0	10108 100%
Malbork - Sztum	16 0,2	6943 80,4	843 9,8	314 3,6	410 4,8	98 1,1	5 0,1	8629 100%
Rok 2020								
Nowy Dwór Gd.-Dębina	12 0,2	5341 85,2	454 7,2	209 3,3	192 3,1	57 0,9	7 0,1	6272 100%
Dębina-Malbork	13 0,2	5875 80,8	819 11,3	274 3,8	218 3,0	59 0,8	5 0,1	7263 100%
Malbork / przejście	18 0,2	9652 80,7	1211 10,1	409 3,4	504 4,2	162 1,4	3 0,0	11959 100%
Malbork - Sztum	16 0,2	8221 81,4	949 9,4	346 3,4	468 4,6	98 1,0	3 0,0	10101 100%

Średnia dobowa ilość rowerów wg pomiaru z 2000 r.:

- Nowy Dwór Gdański – Dębina – 70
- Dębina – Malbork – 150
- Malbork / przejście – 81
- Malbork – Sztum – 56