

ZDP/CR/¹⁴³⁶ /2012r

*Wszyscy uczestnicy postępowania
o zamówienie publiczne*

Dotyczy ogłoszenia o zamówieniu nr 145637 – 2012 z dnia 04.07.2012r ogłoszonego w Biuletynie Zamówień Publicznych pod nazwą:

Remont dróg powiatowych i chodnika zarządzanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Malborku:

Zadanie I Remont drogi powiatowej nr 2927G Świerki - Lasowice Wielkie – Tragamin, na odcinku przez wieś Lasowice Wielkie.

Zadanie II Remont na drodze powiatowej nr 2902G, Mątowy Wielkie – Miłoradz – Kraśniewo, na odcinku ul. Głównej od skrzyżowania w kierunku do Zakładu Gospodarki Komunalnej w Miłoradzu.

Zadanie III Remont drogi powiatowej nr 2931G Królewo – Kaczynos – Letniki – Ząbrowo, na odcinku - skrzyżowanie w miejscowości Kaczynos do miejscowości Letniki.

Zadanie IV Remont chodnika przy drodze powiatowej nr 2337G w Lichnowach.

Zarząd Dróg Powiatowych w Malborku na podstawie art. 38 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759, Nr 161, poz. 1078 i Nr 182, poz. 1228 oraz z 2011 r. Nr 5, poz. 13 i Nr 28, poz 143) **udziela odpowiedzi na następujące pytania:**

1. zgodnie z projektem technicznym przewidziano konstrukcję chodnika:
4cm - beton asfaltowy
10cm - podbudowa z kruszywa betonowego uzyskanego z recyklingu

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. nr 430 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, przewiduje minimalną grubość warstw:

3cm - warstwa ścieralna z mieszanek bitumicznych

15cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego.

Dodatkowo wg projektu nastąpi bezpośredni kontakt nawierzchni bitumicznej z materiałem "słabo" kontrolowanym z recyklingu.

Proponujemy rozważenie zmiany konstrukcji poprzez dodanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości 5cm, spełni to warunek nośności konstrukcji i wyeliminuje kontakt mieszanki bitumicznej z "mało" kontrolowanym materiałem.

Odpowiedź: Proszę uwzględnić proponowaną zmianę.

2. Według projektu warstwa ścieralna na jezdniach ma zostać wykonana z betonu asfaltowego grubości 2,5cm. Zgodnie z doświadczeniami z wykonywania cienkich nakładek bitumicznych, dużo lepszym i trwalszym rozwiązaniem jest wykonanie tego typu cienkich dywaników z mieszanek typu: SMA, MNU, BBTM.

Odpowiedź: Proszę uwzględnić w kosztorysie mieszankę typu MNU.

50 Dyrektora Zarządu Dróg
Powiatowych w Malborku

Bernard Podgórski