

Malbork, dnia 20.07.2012r

ZDP/CR/ /2012r

*Wszyscy uczestnicy postępowania
o zamówienie publiczne*

Dotyczy ogłoszenia o zamówieniu nr 145637 – 2012 z dnia 04.07.2012r ogłoszonego w Biuletynie Zamówień Publicznych pod nazwą:

Remont dróg powiatowych i chodnika zarządzanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Malborku:

Zadanie I Remont drogi powiatowej nr 2927G Świerki - Lasowice Wielkie – Tragamin, na odcinku przez wieś Lasowice Wielkie.

Zadanie II Remont na drodze powiatowej nr 2902G, Mątowny Wielkie – Miłoradz – Kraśniewo, na odcinku ul. Głównej od skrzyżowania w kierunku do Zakładu Gospodarki Komunalnej w Miłoradzu.

Zadanie III Remont drogi powiatowej nr 2931G Królewo – Kaczynos – Letniki – Ząbrowo, na odcinku - skrzyżowanie w miejscowości Kaczynos do miejscowości Letniki.

Zadanie IV Remont chodnika przy drodze powiatowej nr 2337G w Lichnowach.

Zarząd Dróg Powiatowych w Malborku na podstawie art. 38 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759, Nr 161, poz. 1078 i Nr 182, poz. 1228 oraz z 2011 r. Nr 5, poz. 13 i Nr 28, poz 143) **udziela odpowiedzi na następujące pytanie:**

Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie mieszanki SMA do wykonania warstwy ścieralnej?

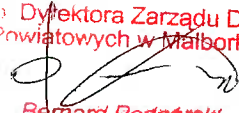
Dnia 17.07.2012r. po sugestii potencjalnego Wykonawcy zalecono wykonanie warstwy ścieralnej z MNU. Jednak pod względem technicznym i eksploatacyjnym mieszanka

z SMA jest lepsza, gdyż jest szeroko sprawdzona w Polsce. Na dowód tego odnieść się można do zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, które nakazuje stosowanie mieszanki SMA na wszystkich drogach krajowych jako najbardziej trwałej i odpornej na koleinowanie. Mieszanka SMA również jest mieszanką o nieciąglym uziarnieniu i podobnie jak MNU nadaje się do wbudowania w cienkiej warstwie. Ponadto Wykonawcy mają ograniczony dostęp do mieszanki MNU (wciąż nie jest ona powszechnie stosowana w Polsce) co utrudnia możliwość składania ofert.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje swoje dotychczasowe stanowisko i nie przewiduje dopuszczenia możliwości zastosowania mieszanki SMA do wykonania warstwy ścieralnej na przedmiotowych drogach.

Zamawiający w latach poprzednich przeprowadzał postępowania przetargowe, w których wymagał wykonania cienkich warstw ścieralnych z mieszanki mineralno-bitumicznej o nieciąglym uziarnieniu (MNU) i nie doświadczył problemów z brakiem Wykonawców chętnych do wykonania inwestycji.

Dyrektora Zarządu Dróg
Powiatowych w Malborku

Bernard Podgórski