

Malbork, dnia 12.07.2012r

ZDP/CR/1413...../2012r

*Wszyscy uczestnicy postępowania
o zamówienie publiczne*

Dotyczy ogłoszenia o zamówieniu nr 145637 – 2012 z dnia 04.07.2012r ogłoszonego w Biuletynie Zamówień Publicznych pod nazwą:

„Remont dróg powiatowych i chodnika zarządzanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Malborku”:

Zadanie I Remont drogi powiatowej nr 2927G Świerki - Lasowice Wielkie – Tragamin, na odcinku przez wieś Lasowice Wielkie.

Zadanie II Remont na drodze powiatowej nr 2902G, Mątowy Wielkie – Miłoradz – Kraśniewo, na odcinku ul. Głównej od skrzyżowania w kierunku do Zakładu Gospodarki Komunalnej w Miłoradzu.

Zadanie III Remont drogi powiatowej nr 2931G Królewo – Kaczynos – Letniki – Ząbrowo, na odcinku - skrzyżowanie w miejscowości Kaczynos do miejscowości Letniki.

Zadanie IV Remont chodnika przy drodze powiatowej nr 2337G w Lichnowach.

Zarząd Dróg Powiatowych w Malborku na podstawie art. 38 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759, Nr 161, poz. 1078 i Nr 182, poz. 1228 oraz z 2011 r. Nr 5, poz. 13 i Nr 28, poz 143) **udziela odpowiedzi na następujące pytanie:**

1. Dotyczy zadanie I, II, III. Prosimy o potwierdzenie, że kategoria ruchu przebudowanej drogi powiatowej ma być KR 1.

Odpowiedź: Kategoria ruchu remontowanych odcinków zostaje bez zmian. Potwierdzamy obciążenie ruchem KR1

2. Prosimy o przekazanie SST dotyczącej wykonania nawierzchni z kostki brukowej betonowej dla zadania I i III.

Odpowiedź: Załączono

3. Prosimy o określenie koloru kostki brukowej betonowej dla zadania I i III

Odpowiedź: Kostka betonowa szara gr 6 cm.

4. Prosimy o przekazanie rysunków przekroi poprzecznych i konstrukcyjnych dla zadań I, II, III.

Odpowiedź: Załączono

5. Dotyczy zadanie I, II, III, IV. Czy materiał pochodzący z rozbiórki jest własnością Zamawiającego? Jeśli tak, to prosimy o podanie na jaką odległość należy go wywieźć.

Odpowiedź: Własnością zamawiającego zostają tablice znaków drogowych, należy je przekazać w miejsce wskazane przez zamawiającego. Elementy ulic i chodników betonowe należy przekruszyć i użyć jako podbudowy - dotyczy zadań I, II, III. Materiał z rozbiórki w zadaniu IV należy przekazać po wcześniejszym ustaleniu do Urzędu Gminy Lichnowy.

6. Dotyczy zadanie I, II, III. Prosimy o podanie jaka jest poprawna konstrukcja na zjazdach, brak informacji w projekcie.

Odpowiedź: Warstwy na zjazdach zgodnie z przedmiarem tj. 15 cm przekruszonego betonu i 4cm warstwy ścieralnej AC8S

7. Zadanie I, II, III. Prosimy o potwierdzenie, że w-wa wyrównawcza ma być wykonana z tej samej mieszanki co warstwa ścieralna AC 8 na co wskazuje przedmiar. W SST najdrobniejsza mieszanka dla tej warstwy to AC 11 W.

Odpowiedź: Warstwa wyrównawcza powinna być wykonana z mieszanki AC8

8. W zadaniu II w przedmiarze w pozycji 11 jest wykonanie warstwy ścieralnej w chodniku z betonu asfaltowego AC8 o grubości 5cm, natomiast w opisie technicznym jest wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 4cm.

Odpowiedź: Warstwy wykonać zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi. Przekroje w załączeniu.

no Dyrektora Zarządu Dróg
Powiatowych w Malborku


Bernard Podgórski