

ZDP/CR/ 1377 /2012r

*Wszyscy uczestnicy postępowania
o zamówienie publiczne*

Dotyczy ogłoszenia o zamówieniu nr 145637 – 2012 z dnia 04.07.2012r ogłoszonego w Biuletynie Zamówień Publicznych pod nazwą:

Remont dróg powiatowych i chodnika zarządzanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Malborku:

Zadanie I Remont drogi powiatowej nr 2927G Świerki - Lasowice Wielkie – Tragamin, na odcinku przez wieś Lasowice Wielkie.

Zadanie II Remont na drodze powiatowej nr 2902G, Mątowy Wielkie – Miłoradz – Kraśniewo, na odcinku ul. Głównej od skrzyżowania w kierunku do Zakładu Gospodarki Komunalnej w Miłoradzu.

Zadanie III Remont drogi powiatowej nr 2931G Królewo – Kaczynos – Letniki – Ząbrowo, na odcinku - skrzyżowanie w miejscowości Kaczynos do miejscowości Letniki.

Zadanie IV Remont chodnika przy drodze powiatowej nr 2337G w Lichnowach.

Zarząd Dróg Powiatowych w Malborku na podstawie art. 38 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759, Nr 161, poz. 1078 i Nr 182, poz. 1228 oraz z 2011 r. Nr 5, poz. 13 i Nr 28, poz 143) **udziela odpowiedzi na następujące pytanie:**

1. W dokumentacji projektowej w zadaniach I, II, III występuje różnica między opisem technicznym a przedmiarem. W opisie jest wykonanie warstwy podbudowy z podsypki cementowo piaskowej - 10 cm i wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego - 4cm, a w przedmiarach jest wykonanie podbudowy z betonu łamanego i wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego - 4cm. Prosimy o wyjaśnienie jaka konstrukcja jest obowiązująca.

Odpowiedź:

Prawidłowy zapis występuje w przedmiarze tj. wykonanie podbudowy z przekruszonego betonu 10cm i warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 4cm.

p.o. Dyrektora Zarządu Dróg
Powiatowych w Malborku

Bernard Podgórski