



**POCZĄTEK ODCINKA 1**  
**POCZĄTEK ODCINKA 2**  
**CD. ZA ODCINKIEM 1**

**ODCINEK 2**

**POCZĄTEK ODCINKA 2**

**0+000**

Początek Przebudowy Drogi Powiatowej  
 kilometr--0+000,00

- LEGENDA:**
- KONTUR TERENU
  - KONTUR WTOPNY
  - GRANICZNE ODCINKI
  - POBIEŻE
  - POKOZA-TRAWINA
  - JEZIORA
  - CAG PRZESZ
  - CHRONIK BIA PRZESZ
  - ZAJAZD
  - PROJEKTOWANE PODZIEMNE
  - ODMIAROWANE FORTUNE DO WYMIARU

**HYDROTERIA**

Docelowa Organizacja Ruchu

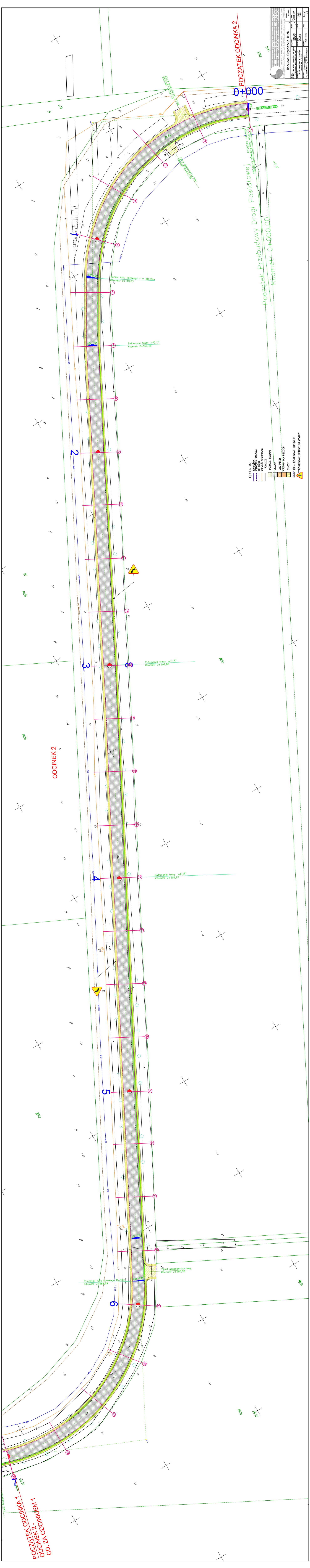
Projektant: **HYDROTERIA**

Adres: **ul. ...**

Telefon: **...**

Strona WWW: **...**

Logo:



**POCZĄTEK ODCINKA 1**  
**POCZĄTEK ODCINKA 2**  
**CD. ZA ODCINKIEM 1**

**ODCINEK 2**

**POCZĄTEK ODCINKA 2**

**0+000**

Początek Przebudowy Drogi Powiatowej  
 kilometr--0+000,00

- LEGENDA:**
- KONTUR TERENU
  - KONTUR WTOPNY
  - GRANICZNE ODCINKI
  - POBIEŻE
  - POKOZA-TRAWINA
  - JEZIORA
  - CAG PRZESZ
  - CHRONIK BIA PRZESZ
  - ZAJAZD
  - PROJEKTOWANE PODZIEMNE
  - ODMIAROWANE FORTUNE DO WYMIARU

**HYDROTERIA**

Docelowa Organizacja Ruchu

Projektant: **HYDROTERIA**

Adres: **ul. ...**

Telefon: **...**

Strona WWW: **...**

Logo:

Końcówka łuku kołowego  $r = 80,00m$   
 kilometr 0+115,63

Zafamanie trasy  $= 0,5'$   
 kilometr 0+150,48

Zafamanie trasy  $= 0,5'$   
 kilometr 0+295,97

Początek łuku kołowego  $R=80m$   
 kilometr 0+588,89

Przebieg gospodarczy lewy  
 kilometr 0+585,08