

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 2904G Cisy-Kraśniewo-Pogorzała Wieś-Miłoradz - odcinek o dł. 1571,26 m</b>					
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 1.571	km km	 1.571	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.571</b>
1.2	KNR 2-01 0105-05	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm) 6	szt. szt.	 6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
1.3	KNR 2-01 0110-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km 10.05	mp mp	 10.050	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.050</b>
<b>2</b>		<b>Roboty rozbiórkowe</b>			
2.1	KNR 2-31 0811-01	Rozebranie nawierzchni na przystanku o grubości 12 cm 6.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
2.2	KNR 4-04 1103-01	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyladowcze 0.72	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 0.720	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.720</b>
2.3	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 1 km 0.72	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 0.720	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.720</b>
2.4	KNR 4-04 1105-02	Transport gruzu samochodem samowyladowczym przy ręcznym załadowaniu i mechanicznym rozładowaniu - dodatek za każdy rozpoczęty km ponad 1 km Krotność = 5 0.72	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 0.720	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.720</b>
<b>3</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
3.1	KNR 2-01 0202-05	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km 630+38	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 668.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>668.000</b>
3.2	KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 4 630+38	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 668.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>668.000</b>
3.3	KNR 2-01 0206-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km 234.12	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 234.120	
				<b>RAZEM</b>	<b>234.120</b>
3.4	KNR 2-01 0235-02	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II 234.12	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 234.120	
				<b>RAZEM</b>	<b>234.120</b>
3.5	KNR 2-01 0236-03	Zagęszczenie nasypów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-III 234.12	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 234.120	
				<b>RAZEM</b>	<b>234.120</b>
<b>4</b>		<b>Odwodnienie jezdni</b>			
4.1	KNR 2-31 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - łąwa fundamentowa żwirowa 30*0.5*0.3	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 4.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.500</b>
4.2	KNR 2-31 0605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm 3*2	ściank. ściank.	 6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
4.3	KNR 2-31 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 40 cm 30.00	m m	 30.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
4.4	KNR 2-31 1403-03	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm bez naruszania skarp rowu 2586	m m	 2586.000	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>2586.000</b>
4.5	KNR 2-31 1404-01	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.4 m z namułu	m		
		40	m	40.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.000</b>
4.6	KNR 2-31 1404-03	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.8 m z namułu	m		
		27	m	27.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>27.000</b>
<b>5</b>		<b>Podbudowa</b>			
5.1	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni, zatoki autobusowe, zjazdów i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm 3861+940+96+73+242+680+12+45+590*0.35	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	6155.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>6155.500</b>
5.2	KNR 2-31 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat.II-IV - 20 cm głębok.ko-ryta 310+605	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	915.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>915.000</b>
5.3	KNR 2-31 0104-03	Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej - grub.warstwy po zag. 10 cm 242+680+12+73+96+45	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1148.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1148.000</b>
5.4	KNR 2-31 0104-04	Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zag. Krotność = 10 242+73+45+96	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	456.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>456.000</b>
5.5	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm chodniki, zjazdy, poszerzenia jezdni i zatoka autobusowa. 242+680+12+310+73+45+96	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1458.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1458.000</b>
5.6	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu do 20cm Krotność = 5 242+310+73+45+96	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	766.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>766.000</b>
5.7	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu do 28cm Krotność = 8 242+310	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	552.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>552.000</b>
5.8	KNR 2-31 0109-03	Podbudowa betonowa Rw=2,5MPa - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm 310+605	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	915.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>915.000</b>
5.9	KNR 2-31 0109-04	Podbudowa betonowa Rw=2,5MPa - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu Krotność = 8 310+605	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	915.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>915.000</b>
5.10	KNR 2-31 1106-01	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltowa 25	t		
			t	25.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>25.000</b>
5.11	KNR 2-31 0108-02	Wyrownanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltowa z wbudowa-niem mechanicznym (301+38.73)*2.55	t		
			t	866.312	
				<b>RAZEM</b>	<b>866.312</b>
5.12	KNR 2-31 0110-01	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klincowo-żwirowej o lepiszczu as-faltowym - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm 310+605	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	915.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>915.000</b>
5.13	KNR 2-31 0110-02	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klincowo-żwirowej o lepiszczu as-faltowym - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu Krotność = 4 310+605	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	915.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>915.000</b>
5.14	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		4447+310+605	m <sup>2</sup>	5362.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5362.000</b>
5.15	KNR 2-31 1004-04	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszone	m <sup>2</sup>		
		4447+310+605	m <sup>2</sup>	5362.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5362.000</b>
<b>6</b>		<b>Nawierzchnia</b>			
6.1	KNR 2-31 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm pod zjazdami 96+16	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	112.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>112.000</b>
6.2	KNR 2-31 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm 310+605	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	915.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>915.000</b>
6.3	KNR 2-31 0311-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa 310+605 Krotność = 2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	915.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>915.000</b>
6.4	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm SMA11 3861+940+96+16	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	4913.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4913.000</b>
6.5	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. 3861+940+96+16	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	4913.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4913.000</b>
6.6	KNR 9-11 0101-03	Wzmocnianie podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami na gruntach o niskiej nośności sposobem mechanicznym - szer 1m 850	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	850.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>850.000</b>
6.7	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 3861+940+310+605+96+16	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	5828.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5828.000</b>
6.8	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) 3861+940+310+605+96+16	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	5828.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5828.000</b>
6.9	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 242+57	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	299.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>299.000</b>
6.10	KNR 2-31 0302-05	Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej na azylach przy skrzyżowaniu 45	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	45.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>45.000</b>
<b>7</b>		<b>Roboty wykończeniowe</b>			
7.1	KNR 2-31 0201-03	Wzmocnienie poboczy mieszanką z kruszywa naturalnego 0/30 z dodatkiem 25% kruszywa łamanego na szerokości 1,25m po obu stronach - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm 345+1395	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1740.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1740.000</b>
<b>8</b>		<b>Elementy ulic</b>			
8.1	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki i obrzeża betonowe z oporem oporniki jezdni zjazdy (590*0.075)+(375*0.041)	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	59.625	
				<b>RAZEM</b>	<b>59.625</b>
8.2	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej 590	m		
			m	590.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>590.000</b>
8.3	NNRNKB 231 0511-03	Układanie nawierzchni chodników oraz przystanku autobusowego z betonowej kostki brukowej o wymiarach 20x10x6 na podsypce cementowo piaskowej gr.3cm 680+12	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	692.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>692.000</b>
8.4	KNR 2-31 0407-04	Obrzeża betonowe o wym. 25x8 cm na podsypce piaskowej z wyp.spoin zaprawą cem.	m		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		375	m	375.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>375.000</b>
<b>9</b>		<b>Oznakowanie drogi</b>			
9.1	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
		10.00	szt.	10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
9.2	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2	szt.		
		12.00	szt.	12.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.000</b>
9.3	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych aktywnych D6 (podświetlanych) o powierzchni ponad 0.3 m2	szt.		
		2	szt.	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
9.4	KNR 2-31 0706-06	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczkową	m <sup>2</sup>		
		10	m <sup>2</sup>	10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>