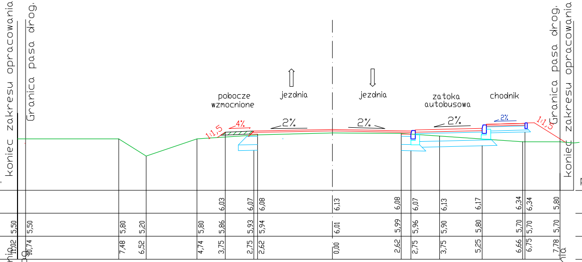
przekrój 51

n-0,96
w-1,57
m-0,42
p-1,53

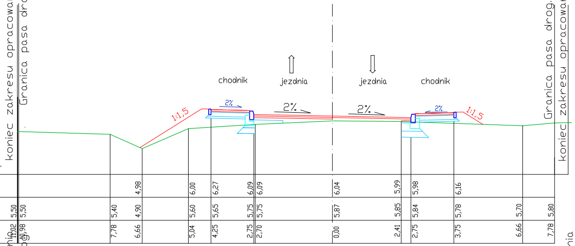
km 1+249,49


koniec zakresu opracowania
Granica pasa drog.
pobocze wzmocnione
jezdnia
jezdnia
zatoka autobusowa
chodnik
Granica pasa drog.
koniec zakresu opracowania
1:1,5
4%
2%
2%
2%
2%
1:1,5
p.p. 4,00m n.p.m.
niweleta
6,03 6,07 6,08 6,13 6,08 6,07 6,13 6,17 6,34 6,34 5,80
rz.terenu
5,50 5,50 5,80 5,20 5,80 5,86 5,93 5,94 6,01 5,99 5,96 5,90 5,80 5,70 5,70 5,70
odległości
11,02 10,74 7,48 6,52 4,74 3,75 2,75 2,62 0,00 2,62 2,75 3,75 5,25 6,66 6,75 7,78

przekrój 50

n-1,42
w-0,71
m-0,75
p-1,59

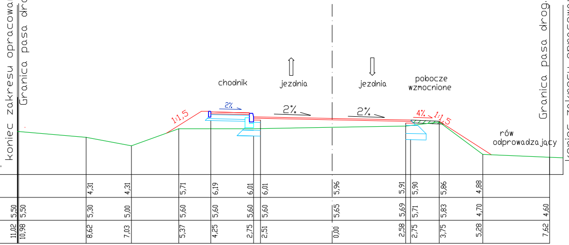
km 1+223,23


koniec zakresu opracowania
Granica pasa drog.
chodnik
jezdnia
jezdnia
chodnik
Granica pasa drog.
koniec zakresu opracowania
1:1,5
2%
2%
2%
2%
1:1,5
p.p. 4,00m n.p.m.
niweleta
4,98 6,00 6,27 6,09 6,09 6,04 5,99 5,98 6,16
rz.terenu
5,50 5,50 5,40 4,90 5,60 5,65 5,75 5,75 5,87 5,85 5,84 5,78 5,70 5,80
odległości
11,02 10,98 7,78 6,66 5,04 4,25 2,75 2,70 0,00 2,41 2,75 3,75 6,66 7,78

przekrój 49

n-0,99
w-0,58
m-1,41
p-1,53

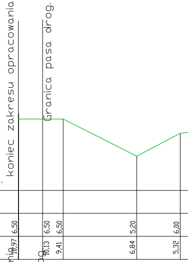
km 1+200,00


koniec zakresu opracowania
Granica pasa drog.
chodnik
jezdnia
jezdnia
pobocze wzmocnione
Granica pasa drog.
koniec zakresu opracowania
1:1,5
2%
2%
2%
4%
1:1,5
rów odprowadzający
p.p. 4,00m n.p.m.
niweleta
4,31 4,31 5,71 6,19 6,01 6,01 5,96 5,91 5,90 5,86 4,88
rz.terenu
5,50 5,50 5,30 5,00 5,60 5,60 5,60 5,60 5,65 5,69 5,71 5,83 4,70 4,60
odległości
11,02 10,98 8,62 7,03 5,37 4,25 2,75 2,51 0,00 2,58 2,75 3,75 5,28 7,62

przekrój 54

n-0,23
w-0,92
m-0,43
p-1,78

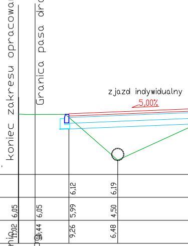
km 1+324,48


koniec zakresu opracowania
Granica pasa drog.
p.p. 4,00m n.p.m.
niweleta
rz.terenu
6,50 6,50 6,50 5,20 6,00
odległości
10,97 10,13 9,41 6,84 5,32

przekrój 53

n-2,48
w-1,10
m-0,61
p-1,76

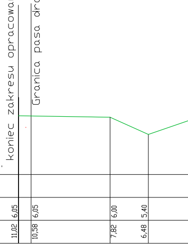
km 1+300,00

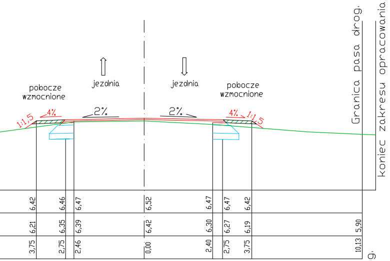

koniec zakresu opracowania
Granica pasa drog.
zjazd indywidualny
5,00%
p.p. 4,00m n.p.m.
niweleta
6,12 6,19
rz.terenu
6,05 6,05 5,99 4,50
odległości
11,02 10,44 9,26 6,48

przekrój 52

n-0,68
w-1,13
m-0,56
p-1,35

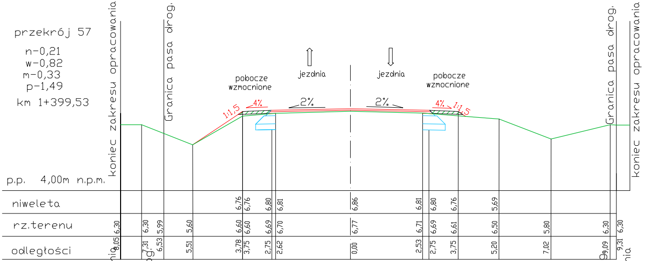
km 1+274,45

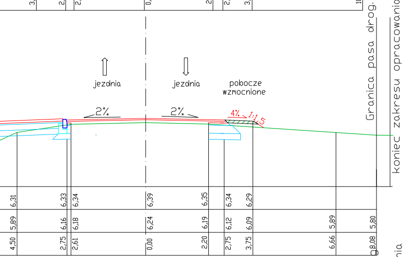

koniec zakresu opracowania
Granica pasa drog.
p.p. 4,00m n.p.m.
niweleta
rz.terenu
6,05 6,05 6,00 5,40
odległości
11,02 10,58 7,82 6,48


pobocze wzmocnione
jezdnia
jezdnia
pobocze wzmocnione
1:1,5
4%
2%
2%
4%
1:1,5
Granica pasa drog.
koniec zakresu opracowania
6,42
6,46
6,47
6,52
6,47
6,47
6,42
6,21
6,35
6,39
6,42
6,30
6,27
6,19
5,90
3,75
2,75
2,46
0,00
2,40
2,75
3,75
10,13

przekrój 57

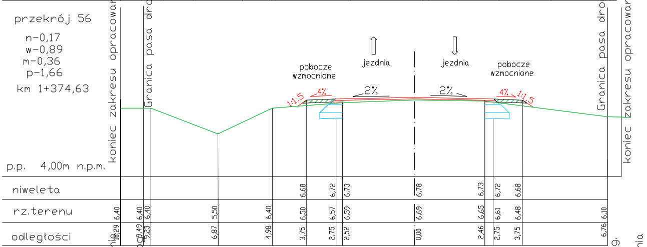
n-0,21
w-0,82
m-0,33
p-1,49
km 1+399,53

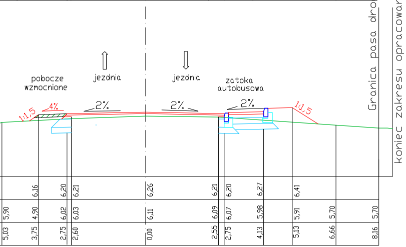

koniec zakresu opracowania
Granica pasa drog.
pobocze wzmocnione
jezdnia
jezdnia
pobocze wzmocnione
1:1,5
4%
2%
2%
4%
1:1,5
Granica pasa drog.
koniec zakresu opracowania
p.p. 4,00m n.p.m.
niweleta
rz.terenu
odległości
6,76
6,76
6,80
6,81
6,86
6,81
6,80
6,76
5,69
6,30
6,30
5,99
5,60
6,60
6,60
6,69
6,70
6,77
6,71
6,69
6,61
6,50
5,80
6,30
6,30
9,05
7,31
6,53
5,51
3,78
3,75
2,75
2,62
0,00
2,53
2,75
3,75
5,20
7,02
9,09
9,31


jezdnia
jezdnia
pobocze wzmocnione
2%
2%
4%
1:1,5
Granica pasa drog.
koniec zakresu opracowania
6,31
6,33
6,34
6,39
6,35
6,34
6,29
5,89
6,16
6,18
6,24
6,19
6,12
6,09
5,89
5,80
4,50
2,75
2,61
0,00
2,20
2,75
3,75
6,66
8,08

przekrój 56

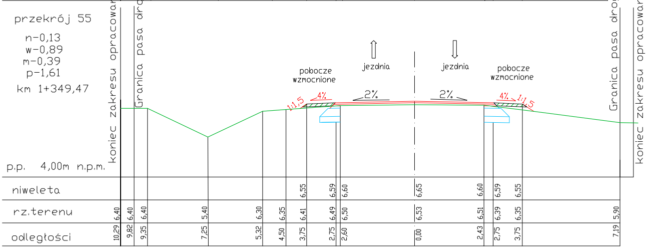
n-0,17
w-0,89
m-0,36
p-1,66
km 1+374,63


koniec zakresu opracowania
Granica pasa drog.
pobocze wzmocnione
jezdnia
jezdnia
pobocze wzmocnione
1:1,5
4%
2%
2%
4%
1:1,5
Granica pasa drog.
koniec zakresu opracowania
p.p. 4,00m n.p.m.
niweleta
rz.terenu
odległości
6,68
6,72
6,73
6,78
6,73
6,72
6,68
6,40
6,40
6,40
5,50
6,40
6,50
6,57
6,59
6,69
6,65
6,61
6,48
6,10
10,29
9,49
9,23
6,87
4,98
3,75
2,75
2,52
0,00
2,46
2,75
3,75
6,76


pobocze wzmocnione
jezdnia
jezdnia
zatoka autobusowa
1:1,5
4%
2%
2%
2%
1:1,5
Granica pasa drog.
koniec zakresu opracowania
6,16
6,20
6,21
6,26
6,21
6,20
6,27
6,41
5,90
4,90
6,02
6,03
6,11
6,09
6,07
5,98
5,91
5,70
5,70
5,03
3,75
2,75
2,60
0,00
2,55
2,75
4,13
5,13
6,66
8,16

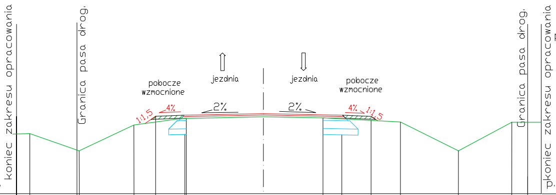
przekrój 55

n-0,13
w-0,89
m-0,39
p-1,61
km 1+349,47


koniec zakresu opracowania
Granica pasa drog.
pobocze wzmocnione
jezdnia
jezdnia
pobocze wzmocnione
1:1,5
4%
2%
2%
4%
1:1,5
Granica pasa drog.
koniec zakresu opracowania
p.p. 4,00m n.p.m.
niweleta
rz.terenu
odległości
6,55
6,59
6,60
6,65
6,60
6,59
6,55
6,40
6,40
6,40
5,40
6,30
6,35
6,41
6,49
6,50
6,53
6,51
6,39
6,35
5,90
10,29
9,82
9,35
7,25
5,32
4,50
3,75
2,75
2,60
0,00
2,43
2,75
3,75
7,19

przekrój 60

n-0,12
w-1,02
m-0,43
p-1,85
km 1+474,43

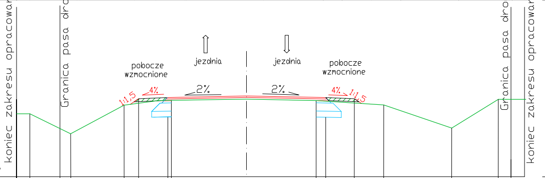

koniec zakresu opracowania
Granica pasa drog.
pobocze wzmocnione
jezdnia
jezdnia
pobocze wzmocnione
1:1,5
4%
2%
2%
4%
1:1,5
Granica pasa drog.
koniec zakresu opracowania

p.p. 4,00m n.p.m.

niweleta						6,70	6,74	6,74	6,80	6,76	6,74	6,70				
rz.terenu	6,40	6,10	5,51	5,50	6,40	6,50	6,63	6,63	6,69	6,65	6,61	6,56	6,50	5,50	6,50	6,50
odległości	8,05	8,18	6,53	6,44	4,53	3,75	2,75	2,70	0,00	2,09	2,75	3,75	4,96	6,83	8,70	9,26

przekrój 59

n-0,08
w-0,88
m-0,39
p-1,57
km 1+449,79

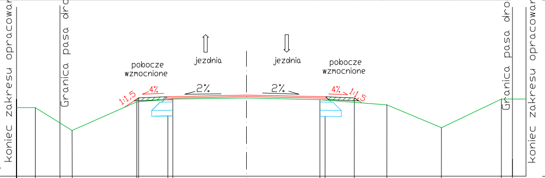

koniec zakresu opracowania
Granica pasa drog.
pobocze wzmocnione
jezdnia
jezdnia
pobocze wzmocnione
1:1,5
4%
2%
2%
4%
1:1,5
Granica pasa drog.
koniec zakresu opracowania

p.p. 4,00m n.p.m.

niweleta						6,72	6,76	6,77	6,82	6,77	6,76	6,72				
rz.terenu	6,40	6,20	6,30	5,50	6,50	6,57	6,67	6,67	6,71	6,66	6,64	6,57	6,50	5,70	6,70	6,30
odległości	8,05	7,58	6,53	6,14	4,28	3,75	2,75	2,63	0,00	2,44	2,75	3,75	4,80	7,18	8,81	9,26

przekrój 58

n-0,08
w-0,84
m-0,34
p-1,49
km 1+424,22

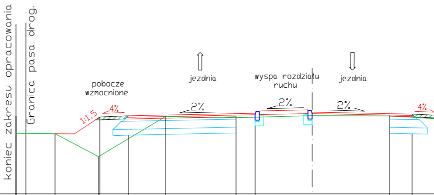

koniec zakresu opracowania
Granica pasa drog.
pobocze wzmocnione
jezdnia
jezdnia
pobocze wzmocnione
1:1,5
4%
2%
2%
4%
1:1,5
Granica pasa drog.
koniec zakresu opracowania

p.p. 4,00m n.p.m.

niweleta					6,70	6,74	6,78	6,79	6,84	6,79	6,78	6,73	5,69			
rz.terenu	6,40	6,40	6,30	5,60	6,60	6,61	6,68	6,70	6,74	6,68	6,66	6,59	6,50	5,70	6,70	6,30
odległości	8,05	7,39	6,53	6,09	3,84	3,75	2,75	2,58	0,00	2,57	2,75	3,75	4,91	6,82	8,92	9,31

przekrój 63

n-1,67
w-2,55
m-0,87
p-5,65
km 1+523,57

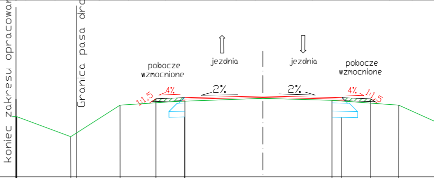

koniec zakresu opracowania
Granica pasa drog.
pobocze wzmocnione
jezdnia
wyspa rozdziału ruchu
jezdnia
1:1,5
4%
2%
2%
2%
4%

p.p. 4,00m n.p.m.

niweleta					6,68	6,72	6,75	6,80	6,81	6,85	6,80	6,78
rz.terenu	6,10		6,10	5,30	5,33	5,92	6,70	6,66	6,68	6,73	6,72	6,67
odległości	10,37	10,03	9,01	7,47	7,44	6,44	5,14	2,67	2,00	0,00	2,70	3,50

przekrój 62

n-0,08
w-0,80
m-0,33
p-1,46
km 1+499,43

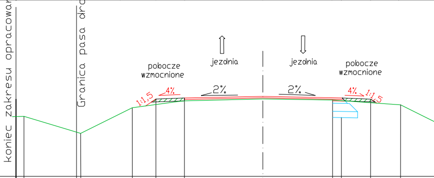

koniec zakresu opracowania
Granica pasa drog.
pobocze wzmocnione
jezdnia
jezdnia
pobocze wzmocnione
1:1,5
4%
2%
2%
4%
1:1,5

p.p. 4,00m n.p.m.

niweleta						6,72	6,76	6,76	6,82	6,77	6,76	6,72	
rz.terenu	6,40	6,10	5,40	5,43	6,50	6,58	6,64	6,64	6,74	6,67	6,64	6,57	6,50
odległości	8,65	8,62	6,72	6,53	5,00	3,75	2,75	2,73	0,00	2,42	2,75	3,75	4,76

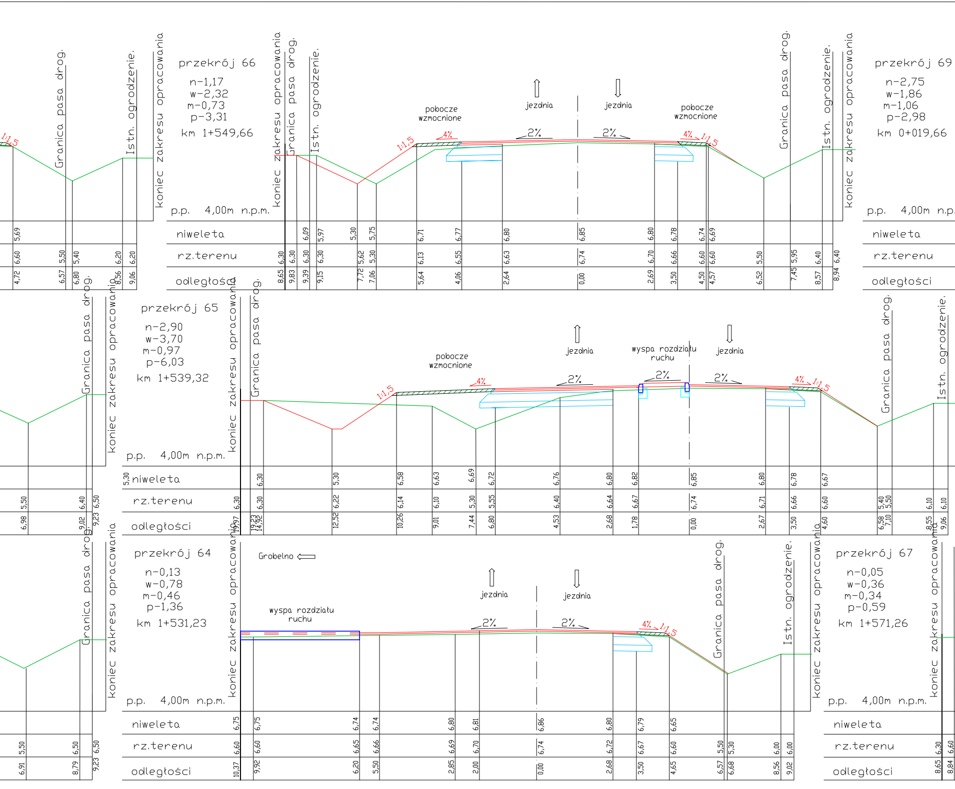
przekrój 61

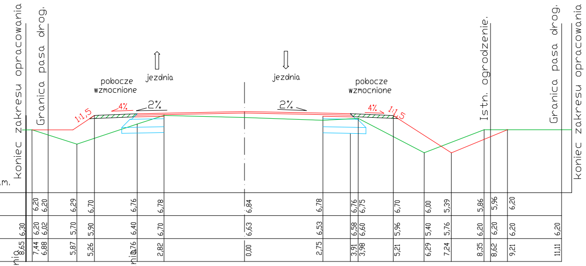
n-0,10
w-0,51
m-0,27
p-0,88
km 1+481,06

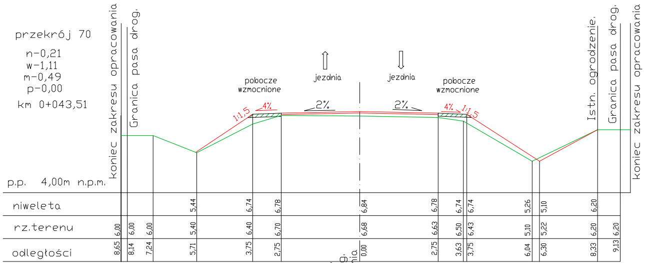

koniec zakresu opracowania
Granica pasa drog.
pobocze wzmocnione
jezdnia
jezdnia
pobocze wzmocnione
1:1,5
4%
2%
2%
4%
1:1,5

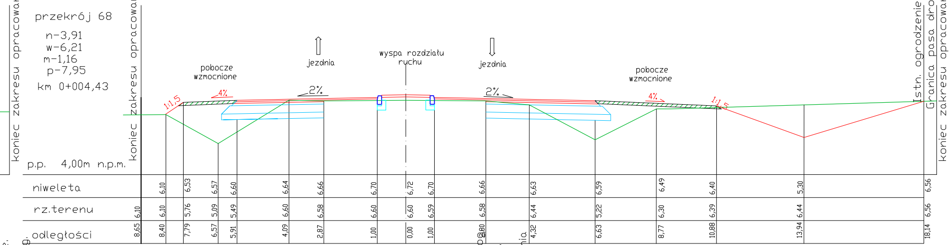
p.p. 4,00m n.p.m.

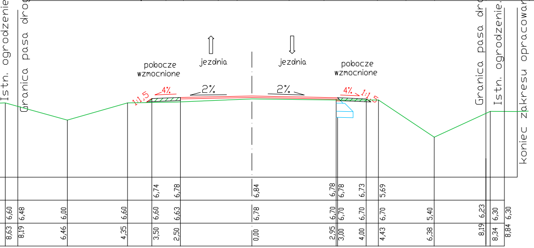
niweleta						6,70	6,74	6,80	6,75	6,74	6,70	
rz.terenu	6,40	6,10	5,53	5,50	6,40	6,51	6,64	6,71	6,67	6,65	6,57	6,50
odległości	8,05	8,37	6,53	6,37	4,57	3,75	2,75	0,00	2,44	2,75	3,75	4,82


1:1,5
Granica pasa drog.
Istn. ogrodzenie.
koniec zakresu opracowania
5,69
6,60
5,50
5,40
6,20
6,20
4,72
6,57
6,80
8,56
9,06
przekrój 66
n-1,17
w-2,32
m-0,73
p-3,31
km 1+549,66
p.p. 4,00m n.p.m.
koniec zakresu opracowania
Granica pasa drog.
Istn. ogrodzenie.
pobocze wzmocnione
jezdnia
jezdnia
pobocze wzmocnione
1:1,5
4%
2%
2%
4%
1:1,5
Granica pasa drog.
Istn. ogrodzenie.
koniec zakresu opracowania
niweleta
6,09
5,97
5,30
5,75
6,71
6,77
6,80
6,85
6,80
6,78
6,74
6,69
rz.terenu
6,30
6,30
6,30
6,30
5,62
5,30
6,13
6,55
6,63
6,74
6,70
6,66
6,60
6,60
5,50
5,95
6,40
6,40
odległości
8,65
9,83
9,39
9,15
7,72
7,06
5,64
4,06
2,64
0,00
2,69
3,50
4,50
4,57
6,52
7,45
8,57
8,94
przekrój 69
n-2,75
w-1,86
m-1,06
p-2,98
km 0+019,66
p.p. 4,00m n.p.
niweleta
rz.terenu
odległości
Granica pasa drog.
koniec zakresu opracowania
5,30
5,50
6,40
6,50
6,98
9,02
9,23
przekrój 65
n-2,90
w-3,70
m-0,97
p-6,03
km 1+539,32
p.p. 4,00m n.p.m.
koniec zakresu opracowania
Granica pasa drog.
pobocze wzmocnione
jezdnia
wyspa rozdziału ruchu
jezdnia
1:1,5
4%
2%
2%
2%
4%
1:1,5
Granica pasa drog.
Istn. ogrodzenie.
niweleta
6,30
5,30
6,58
6,63
6,69
6,72
6,76
6,80
6,82
6,85
6,80
6,78
6,67
rz.terenu
6,30
6,30
6,22
6,14
6,10
5,30
5,55
6,40
6,64
6,67
6,74
6,71
6,66
6,60
5,40
5,50
6,10
6,10
odległości
19,97
19,23
14,92
12,52
10,26
9,01
7,44
6,80
4,53
2,68
1,78
0,00
2,67
3,50
4,60
6,58
7,10
8,55
9,06
Granica pasa drog.
koniec zakresu opracowania
5,50
6,50
6,50
6,91
8,79
9,23
przekrój 64
n-0,13
w-0,78
m-0,46
p-1,36
km 1+531,23
p.p. 4,00m n.p.m.
koniec zakresu opracowania
Grobelno
wyspa rozdziału ruchu
jezdnia
jezdnia
2%
2%
4%
1:1,5
Granica pasa drog.
Istn. ogrodzenie.
koniec zakresu opracowania
niweleta
6,75
6,75
6,74
6,74
6,80
6,81
6,86
6,80
6,79
6,65
rz.terenu
6,60
6,60
6,65
6,66
6,69
6,70
6,74
6,72
6,67
6,60
5,50
5,30
6,00
6,00
odległości
10,37
9,92
6,20
5,50
2,85
2,00
0,00
2,68
3,50
4,65
6,57
6,68
8,56
9,02
przekrój 67
n-0,05
w-0,36
m-0,34
p-0,59
km 1+571,26
p.p. 4,00m n.p.m.
koniec zakresu opracowania
niweleta
rz.terenu
6,30
6,60
odległości
8,65
8,84


koniec zakresu opracowania
Granica pasa drog.
pobocze wzmocnione
jezdnia
jezdnia
pobocze wzmocnione
1:1,5
4%
2%
2%
4%
1:1,5
Istn. ogrodzenie.
Granica pasa drog.
koniec zakresu opracowania
m.
niweleta 6,20 6,20 6,29 6,70 6,76 6,78 6,84 6,78 6,76 6,75 6,70 6,00 5,39 5,86 5,96 6,20
rz.terenu 6,30 6,20 6,02 5,70 5,90 6,40 6,70 6,63 6,53 6,58 6,60 5,96 5,40 5,76 6,20 6,20 6,20 6,20
odległości 8,65 7,44 6,88 5,87 5,26 4,76 2,82 0,00 2,75 3,91 3,98 5,21 6,29 7,24 8,35 8,62 9,21 11,11


przekrój 70
n-0,21
w-1,11
m-0,49
p-0,00
km 0+043,51
koniec zakresu opracowania
Granica pasa drog.
pobocze wzmocnione
jezdnia
jezdnia
pobocze wzmocnione
1:1,5
4%
2%
2%
4%
1:1,5
Istn. ogrodzenie.
Granica pasa drog.
koniec zakresu opracowania
p.p. 4,00m n.p.m.
niweleta 5,44 6,74 6,78 6,84 6,78 6,74 6,74 5,26 5,10 6,20
rz.terenu 6,00 6,00 6,00 5,40 6,40 6,70 6,68 6,63 6,50 6,43 5,10 5,22 6,20 6,20
odległości 8,65 8,14 7,24 5,71 3,75 2,75 0,00 2,75 3,63 3,75 6,04 6,30 8,33 9,13


koniec zakresu opracowania
przekrój 68
n-3,91
w-6,21
m-1,16
p-7,95
km 0+004,43
koniec zakresu opracowania
pobocze wzmocnione
jezdnia
wyspa rozdziału ruchu
jezdnia
pobocze wzmocnione
1:1,5
4%
2%
2%
4%
1:1,5
Istn. ogrodzenie.
Granica pasa drog.
koniec zakresu opracowania
p.p. 4,00m n.p.m.
niweleta 6,10 6,53 6,57 6,60 6,64 6,66 6,70 6,72 6,70 6,66 6,63 6,59 6,49 6,40 5,30 6,56
rz.terenu 6,10 6,10 5,76 5,09 5,49 6,60 6,58 6,60 6,60 6,59 6,58 6,44 5,22 6,30 6,39 6,44 6,56
odległości 8,65 8,40 7,79 6,57 5,91 4,09 2,87 1,00 0,00 1,00 3,80 4,32 6,63 8,77 10,88 13,94 18,14


Istn. ogrodzenie.
Granica pasa drog.
pobocze wzmocnione
jezdnia
jezdnia
pobocze wzmocnione
1:1,5
4%
2%
2%
4%
1:1,5
Granica pasa drog.
Istn. ogrodzenie.
koniec zakresu opracowania
niweleta 6,74 6,78 6,84 6,78 6,78 6,73 5,69
rz.terenu 6,60 6,48 6,00 6,60 6,60 6,63 6,78 6,70 6,70 6,70 6,70 5,40 6,23 6,30 6,30
odległości 8,63 8,19 6,46 4,35 3,50 2,50 0,00 2,95 3,00 4,00 4,43 6,38 8,19 8,34 8,84

HYDRO-TERM
BIURO PROJEKTOWO–INWESTYCYJNE
82-200 MALBORK Al. Wojska Polskiego 90A/b tel. (0-55) 272-70-81 e-mail: biuro@hydroterm.strefa.pl NIP579-113-23-72

PRZEKROJE POPRZECZNE

Branża: DROGOWA

Projekt:
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2904G
CISY–KRAŚNIEWO–POGORZAŁA WIEŚ

Projektant:
Cieszko Jerzy
1299/EL/88

Podpis:

Data:
marzec 2018

Lokalizacja:
DROGA POWIATOWA W KRAŚNIEWIE
DZIAŁKA NR 97,179

Sprawdzający:
Żak Edward
1974/EL/94

Podpis:

Skala
1:100

Inwestor:
POWIAT MALBORSKI
PL. SŁOWIAŃSKI 17, 82-200 MALBORK

Asystent:
Gozdur Kamila

Podpis:

Rys. nr
3/3