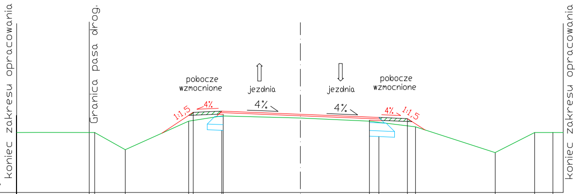
przekrój 27

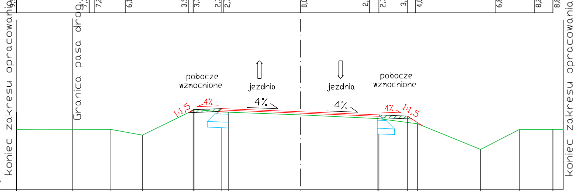
n-0,40
w-0,68
m-0,56
p-1,43
km 0+649,78


koniec zakresu opracowania
Granica pasa drog.
pobocze wzmocnione
jezdnia
4%
jezdnia
4%
pobocze wzmocnione
1:1,5
4%
4%
1:1,5
koniec zakresu opracowania
p.p. 3,00m n.p.m.

niweleta					5,70	5,81	5,85	5,85	5,74	5,64	5,63	5,59				
rz.terenu	5,10	5,10	5,10	4,50	5,50	5,52	5,68	5,68	5,61	5,50	5,49	5,33	5,30	4,40	5,10	5,10
odległości	9,93	7,39	7,20	6,13	3,91	3,75	2,75	2,70	0,00	2,42	2,75	3,75	4,03	6,82	8,20	8,84

przekrój 26

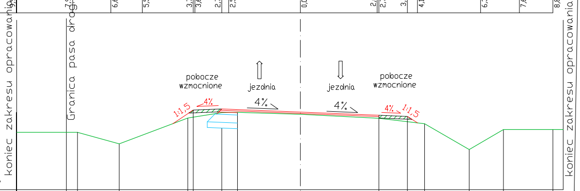
n-0,11
w-0,73
m-0,43
p-0,75
km 0+624,87


koniec zakresu opracowania
Granica pasa drog.
pobocze wzmocnione
jezdnia
4%
jezdnia
4%
pobocze wzmocnione
1:1,5
4%
4%
1:1,5
koniec zakresu opracowania
p.p. 3,00m n.p.m.

niweleta					5,79	5,79	5,83	5,82	5,72	5,61	5,61	5,57				
rz.terenu	5,10	5,10	5,10	4,90	5,77	5,80	5,71	5,70	5,61	5,48	5,47	3,36	5,30	4,70	5,10	5,10
odległości	9,93	7,97	6,63	5,53	3,75	3,69	2,75	2,51	0,00	2,69	2,75	3,75	4,10	6,31	7,67	8,84

przekrój 25

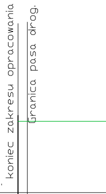
n-0,23
w-0,55
m-0,30
p-1,06
km 0+600,00


koniec zakresu opracowania
Granica pasa drog.
pobocze wzmocnione
jezdnia
4%
jezdnia
4%
pobocze wzmocnione
1:1,5
4%
4%
1:1,5
koniec zakresu opracowania
p.p. 3,00m n.p.m.

niweleta					5,65	5,78	5,82	5,80	5,71	5,60	5,56				
rz.terenu	5,00	500	5,00	4,60	5,50	5,53	5,69	5,70	5,63	5,49	5,37	5,30	4,40	5,10	5,10
odległości	9,93	8,19	7,80	6,34	3,94	3,75	2,75	2,20	0,00	2,75	3,75	4,35	5,91	7,11	8,84

przekrój 30

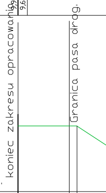
n-0,15
w-0,43
m-0,31
p-0,82
km 0+724,30


koniec zakresu opracowania
Granica pasa drog.
p.p. 3,00m n.p.m.

niweleta		
rz.terenu	5,50	5,50
odległości	9,93	9,60

przekrój 29

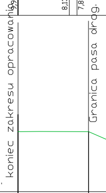
n-0,50
w-0,38
m-0,31
p-0,82
km 0+700,00


koniec zakresu opracowania
Granica pasa drog.
p.p. 3,00m n.p.m.

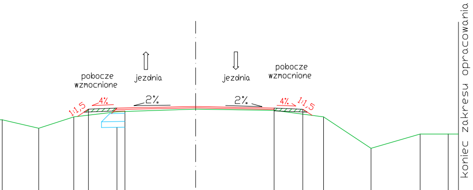
niweleta			
rz.terenu	5,30	5,30	5,30
odległości	9,93	8,13	7,86

przekrój 28

n-0,15
w-0,44
m-0,28
p-0,81
km 0+674,64


koniec zakresu opracowania
Granica pasa drog.
p.p. 3,00m n.p.m.

niweleta			
rz.terenu	5,10	5,10	5,10
odległości	9,93	7,46	7,45

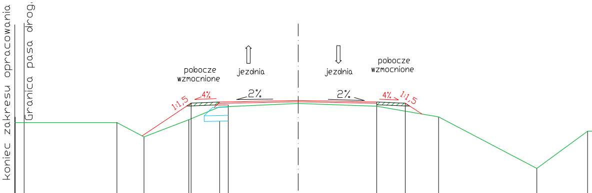

pobocze wzmocnione
jezdnia
jezdnia
pobocze wzmocnione
1:1,5
4%
2%
2%
4%
1:1,5
koniec zakresu opracowania

			5,87	5,91	5,92	5,96	5,91	5,87				
5,50	5,20	5,60	5,66	5,78	5,79	5,87	5,83	5,70	5,60	4,50	5,00	5,00
6,77	5,49	4,26	3,75	2,75	2,47	0,00	2,75	3,75	4,48	6,14	7,86	8,84

przekrój 33

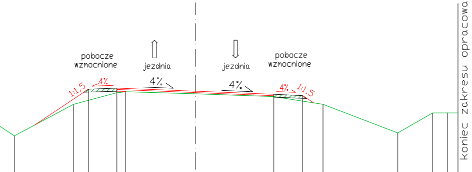
n-0,95
w-0,36
m-0,49
p-0,84

km 0+800,00


koniec zakresu opracowania
Granica pasa drog.
pobocze wzmocnione
jezdnia
jezdnia
pobocze wzmocnione
1:1,5
4%
2%
2%
4%
1:1,5

p.p. 3,00m n.p.m.

niweleta					6,13	6,18	6,22	6,23	6,28	6,22	6,18			
rz.terenu	5,50	5,50	5,40	5,00	5,60	5,63	6,05	6,06	6,17	6,07	5,90	5,70	3,90	5,20
odległości	10,50	10,43	6,35	5,40	3,83	3,75	2,75	2,45	0,00	2,75	3,75	4,92	8,36	10,14

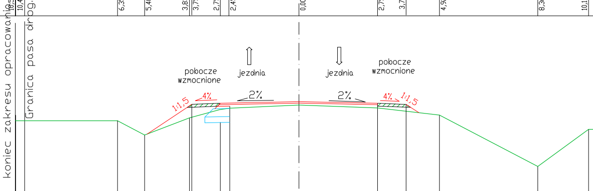

pobocze wzmocnione
jezdnia
jezdnia
pobocze wzmocnione
1:1,5
4%
4%
4%
4%
1:1,5
koniec zakresu opracowania

	5,58	5,93	5,97	5,96	5,86	5,75	5,71				
4,30	5,40	5,53	5,80	5,84	5,77	5,67	5,51	5,40	4,40	5,10	5,10
6,34	4,27	3,75	2,75	2,44	0,00	2,75	3,75	4,47	7,09	8,31	8,84

przekrój 32

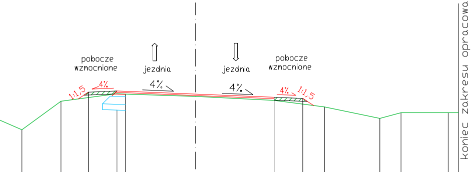
n-0,69
w-0,37
m-0,56
p-0,87

km 0+774,44


koniec zakresu opracowania
Granica pasa drog.
pobocze wzmocnione
jezdnia
jezdnia
pobocze wzmocnione
1:1,5
4%
2%
2%
4%
1:1,5

p.p. 3,00m n.p.m.

niweleta					6,02	6,07	6,11	6,12	6,17	6,11	6,07			
rz.terenu	5,50	5,50	5,40	5,00	5,60	5,61	5,89	5,94	6,05	5,95	5,83	5,70	3,90	5,20
odległości	10,50	10,43	6,35	5,40	3,83	3,75	2,75	2,42	0,00	2,75	3,75	4,92	8,36	10,14

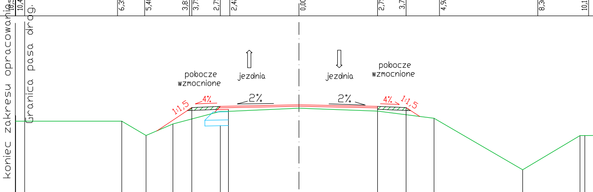

pobocze wzmocnione
jezdnia
jezdnia
pobocze wzmocnione
1:1,5
4%
4%
4%
4%
1:1,5
koniec zakresu opracowania

		5,82	5,86	5,85	5,75	5,64	5,60				
4,50	5,50	5,63	5,76	5,75	5,67	5,53	5,40	5,30	4,90	5,10	5,10
6,08	4,71	3,75	2,75	2,45	0,00	2,75	3,75	4,51	6,45	7,19	8,84

przekrój 31

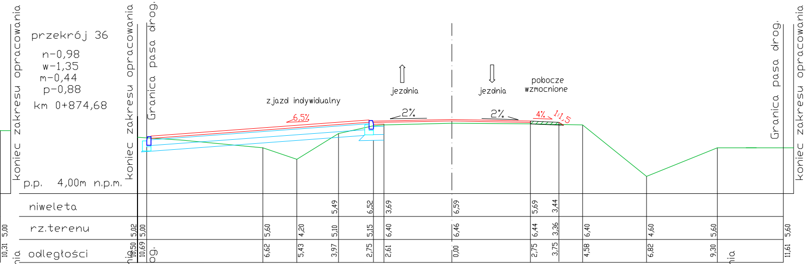
n-0,53
w-0,37
m-0,56
p-0,82

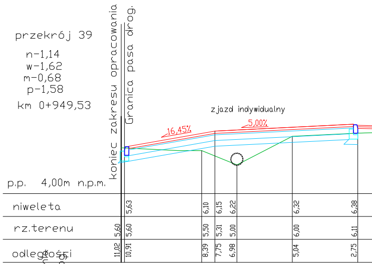
km 0+749,68

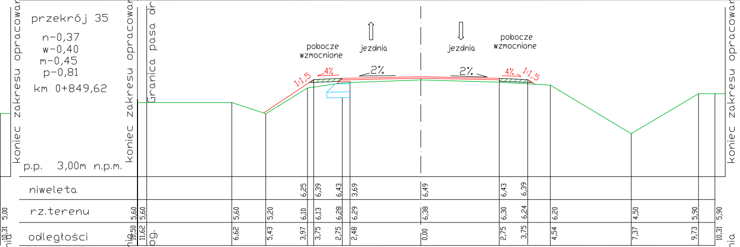

koniec zakresu opracowania
Granica pasa drog.
pobocze wzmocnione
jezdnia
jezdnia
pobocze wzmocnione
1:1,5
4%
2%
2%
4%
1:1,5

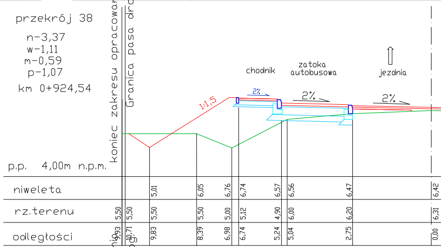
p.p. 3,00m n.p.m.

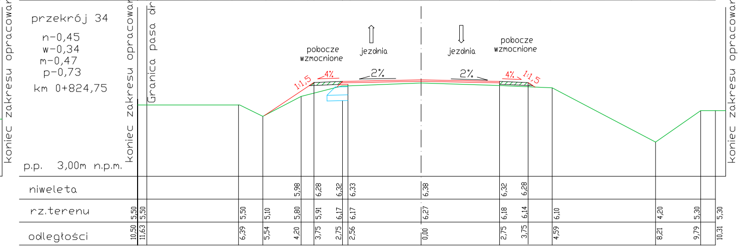
niweleta					5,53	5,97	6,01	6,02	6,07	6,01	5,97				
rz.terenu	5,50	5,50	5,40	5,00	5,40	5,57	5,82	5,84	5,95	5,85	5,72	5,60	3,80	5,00	5,00
odległości	10,50	10,25	6,20	5,35	4,41	3,75	2,75	2,47	0,00	2,75	3,75	4,73	7,83	9,84	8,84

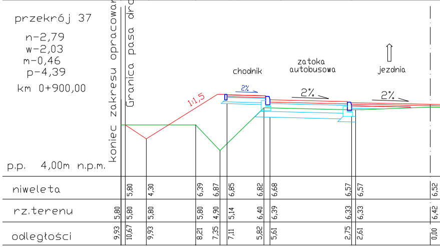

przekrój 36
n-0,98
w-1,35
m-0,44
p-0,88
km 0+874,68
koniec zakresu opracowania
koniec zakresu opracowania
Granica pasa drog.
zjazd indywidualny
6,5%
jezdnia
2%
jezdnia
2%
pobocze wzmocnione
4%
1:1,5
Granica pasa drog.
koniec zakresu opracowania
p.p. 4,00m n.p.m.
niweleta
5,49
6,52
3,69
6,59
5,69
3,44
rz.terenu
5,00
5,02
5,00
5,60
4,20
5,10
5,15
6,40
6,46
6,44
3,36
6,40
4,60
5,60
5,60
odległości
10,31
10,50
10,69
6,62
5,43
3,97
2,75
2,61
0,00
2,75
3,75
4,58
6,82
9,30
11,61

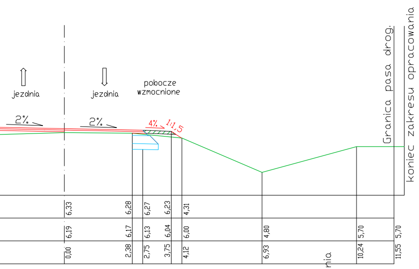

przekrój 39
n-1,14
w-1,62
m-0,68
p-1,58
km 0+949,53
koniec zakresu opracowania
Granica pasa drog.
zjazd indywidualny
16,45%
5,00%
p.p. 4,00m n.p.m.
niweleta
5,63
6,10
6,15
6,22
6,32
6,38
rz.terenu
5,60
5,60
5,50
5,31
5,00
6,00
6,11
odległości
11,02
10,91
8,39
7,75
6,98
5,04
2,75

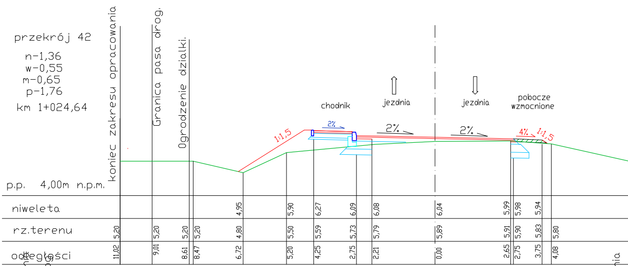

przekrój 35
n-0,37
w-0,40
m-0,45
p-0,81
km 0+849,62
koniec zakresu opracowania
koniec zakresu opracowania
Granica pasa drog.
pobocze wzmocnione
1:1,5
4%
jezdnia
2%
jezdnia
2%
pobocze wzmocnione
4%
1:1,5
koniec zakresu opracowania
p.p. 3,00m n.p.m.
niweleta
6,25
6,39
6,43
3,69
6,49
6,43
6,39
rz.terenu
5,00
5,60
5,60
5,60
5,20
6,10
6,13
6,28
6,29
6,38
6,30
6,24
6,20
4,50
5,90
5,90
odległości
10,31
10,50
11,62
6,62
5,43
3,97
3,75
2,75
2,48
0,00
2,75
3,75
4,54
7,37
9,73
10,31


przekrój 38
n-3,37
w-1,11
m-0,59
p-1,07
km 0+924,54
koniec zakresu opracowania
Granica pasa drog.
chodnik
zatoka autobusowa
jezdnia
1:1,5
2%
2%
2%
p.p. 4,00m n.p.m.
niweleta
5,01
6,05
6,76
6,74
6,57
6,56
6,47
6,42
rz.terenu
5,50
5,50
5,50
5,50
5,00
5,12
4,90
6,00
6,20
6,31
odległości
9,93
10,71
9,83
8,39
6,98
6,74
5,24
5,04
2,75
0,00


przekrój 34
n-0,45
w-0,34
m-0,47
p-0,73
km 0+824,75
koniec zakresu opracowania
koniec zakresu opracowania
Granica pasa drog.
pobocze wzmocnione
1:1,5
4%
jezdnia
2%
jezdnia
2%
pobocze wzmocnione
4%
1:1,5
koniec zakresu opracowania
p.p. 3,00m n.p.m.
niweleta
5,98
6,28
6,32
6,33
6,38
6,32
6,28
rz.terenu
5,50
5,50
5,50
5,10
5,80
5,91
6,17
6,17
6,27
6,18
6,14
6,10
4,20
5,30
5,30
odległości
10,50
11,63
6,39
5,54
4,20
3,75
2,75
2,56
0,00
2,75
3,75
4,59
8,21
9,79
10,31

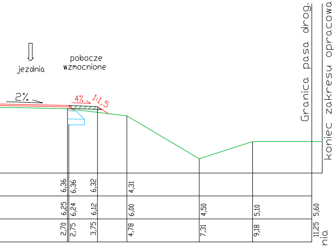

przekrój 37
n-2,79
w-2,03
m-0,46
p-4,39
km 0+900,00
koniec zakresu opracowania
Granica pasa drog.
chodnik
zatoka autobusowa
jezdnia
1:1,5
2%
2%
2%
p.p. 4,00m n.p.m.
niweleta
5,80
4,30
6,39
6,87
6,85
6,82
6,68
6,57
6,57
6,52
rz.terenu
5,80
5,80
5,80
5,80
4,90
5,14
6,40
6,39
6,33
6,33
6,42
odległości
9,93
10,67
9,93
8,21
7,35
7,11
5,82
5,61
2,75
2,61
0,00

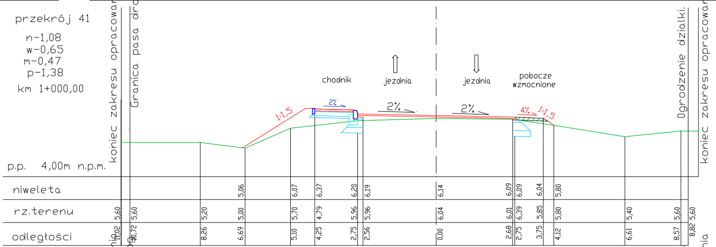

jezdnia
jezdnia
pobocze wzmocnione
2%
2%
4%
1:1,5
Granica pasa drog.
koniec zakresu opracowania
6,33 6,28 6,27 6,23 4,31
6,19 6,17 6,13 6,04 6,00 4,80 5,70 5,70
0,00 2,38 2,75 3,75 4,12 6,93 10,24 11,55


przekrój 42

n-1,36
w-0,55
m-0,65
p-1,76
km 1+024,64

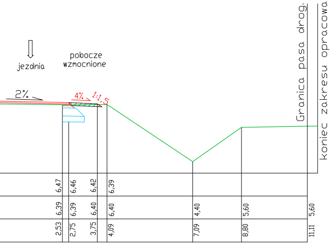
koniec zakresu opracowania
Granica pasa drog.
Ogrodzenie działki
chodnik
jezdnia
jezdnia
pobocze wzmocnione
1:1,5
2%
2%
2%
4%
1:1,5
p.p. 4,00m n.p.m.
niweleta
rz.terenu
odległości
4,95 5,90 6,27 6,09 6,08 6,04 5,99 5,98 5,94
5,20 5,20 5,20 5,20 4,80 5,50 5,59 5,73 5,79 5,89 5,91 5,90 5,83 5,80
11,02 9,01 8,61 8,47 6,72 5,20 4,25 2,75 2,21 0,00 2,65 2,75 3,75 4,08

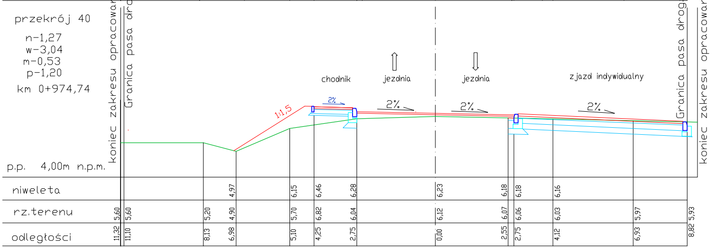

jezdnia
pobocze wzmocnione
2%
4%
1:1,5
Granica pasa drog.
koniec zakresu opracowania
6,36 6,36 6,32 4,31
6,25 6,24 6,12 6,00 4,50 5,10 5,60
2,70 2,75 3,75 4,78 7,31 9,18 11,25


przekrój 41

n-1,08
w-0,65
m-0,47
p-1,38
km 1+000,00

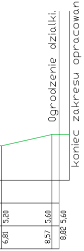
koniec zakresu opracowania
Granica pasa drog.
chodnik
jezdnia
jezdnia
pobocze wzmocnione
Ogrodzenie działki
koniec zakresu opracowania
1:1,5
2%
2%
2%
4%
1:1,5
p.p. 4,00m n.p.m.
niweleta
rz.terenu
odległości
5,06 6,07 6,37 6,20 6,19 6,14 6,09 6,09 6,04 5,80
5,60 5,60 5,20 5,00 5,70 4,79 5,96 5,96 6,04 6,01 6,39 5,85 5,80 5,40 5,60 5,60
11,02 10,72 8,26 6,69 5,10 4,25 2,75 2,56 0,00 2,68 2,75 3,75 4,12 6,61 8,57 8,82

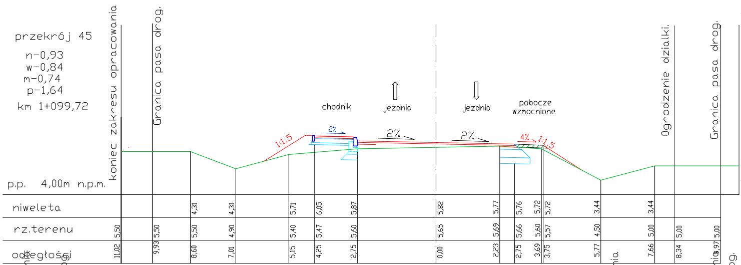

jezdnia
pobocze wzmocnione
2%
4%
1:1,5
Granica pasa drog.
koniec zakresu opracowania
6,47 6,46 6,42 6,39
6,39 6,39 6,40 6,40 4,40 5,60 5,60
2,53 2,75 3,75 4,09 7,09 8,80 11,11

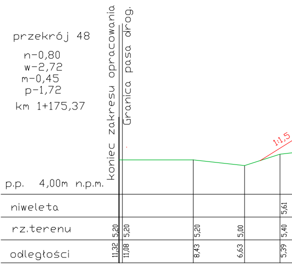

przekrój 40

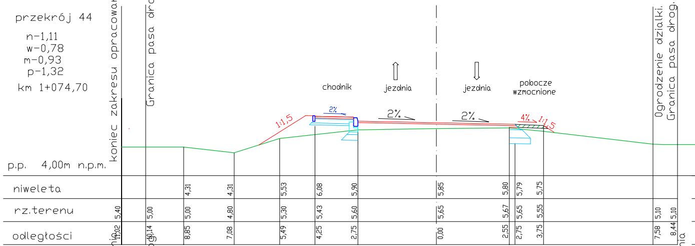
n-1,27
w-3,04
m-0,53
p-1,20
km 0+974,74

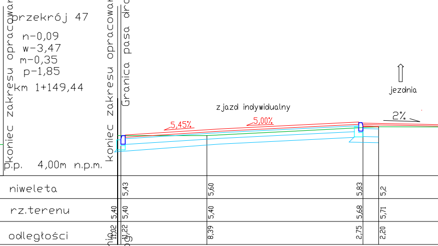
koniec zakresu opracowania
Granica pasa drog.
chodnik
jezdnia
jezdnia
zjazd indywidualny
1:1,5
2%
2%
2%
2%
Granica pasa drog.
koniec zakresu opracowania
p.p. 4,00m n.p.m.
niweleta
rz.terenu
odległości
4,97 6,15 6,46 6,28 6,23 6,18 6,18 6,16
5,60 5,60 5,20 4,90 5,70 6,82 6,04 6,12 6,07 6,06 6,03 5,97 5,93
11,32 11,10 8,13 6,98 5,10 4,25 2,75 0,00 2,55 2,75 4,12 6,93 8,82

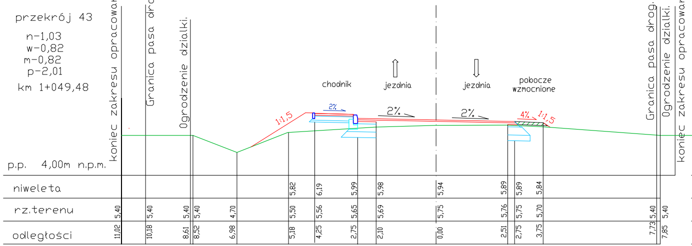

Ogrodzenie działki
koniec zakresu opracowania
5,20
5,60
5,60
6,81
8,57
8,82

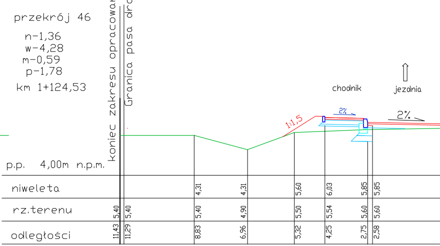

przekrój 45
n-0,93
w-0,84
m-0,74
p-1,64
km 1+099,72
koniec zakresu opracowania
Granica pasa drog.
chodnik
jezdnia
jezdnia
pobocze wzmocnione
Ogrodzenie działki
Granica pasa drog.
koniec zakresu opracowania
1:1,5
2%
2%
2%
4%
1:1,5
p.p. 4,00m n.p.m.
niweleta
rz.terenu
odległości
4,31
4,31
5,71
6,05
5,87
5,82
5,77
5,76
5,72
5,72
3,44
3,44
5,50
5,50
5,50
4,90
5,40
5,47
5,60
5,65
5,69
5,66
5,60
5,57
4,50
5,00
5,00
5,00
11,02
9,93
8,60
7,01
5,15
4,25
2,75
0,00
2,23
2,75
3,69
3,75
5,77
7,66
8,34
9,97

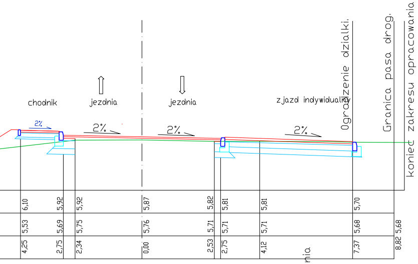

przekrój 48
n-0,80
w-2,72
m-0,45
p-1,72
km 1+175,37
koniec zakresu opracowania
Granica pasa drog.
1:1,5
p.p. 4,00m n.p.m.
niweleta
rz.terenu
odległości
5,61
5,20
5,20
5,20
5,00
5,40
11,32
11,08
8,43
6,63
5,39

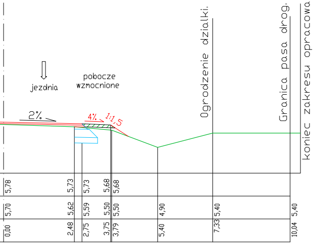

przekrój 44
n-1,11
w-0,78
m-0,93
p-1,32
km 1+074,70
koniec zakresu opracowania
Granica pasa drog.
chodnik
jezdnia
jezdnia
pobocze wzmocnione
Ogrodzenie działki
Granica pasa drog.
1:1,5
2%
2%
2%
4%
1:1,5
p.p. 4,00m n.p.m.
niweleta
rz.terenu
odległości
4,31
4,31
5,53
6,08
5,90
5,85
5,80
5,79
5,75
5,40
5,00
5,00
4,80
5,30
5,43
5,60
5,65
5,67
5,65
5,55
5,10
5,10
11,02
10,14
8,85
7,08
5,49
4,25
2,75
0,00
2,55
2,75
3,75
7,58
8,44

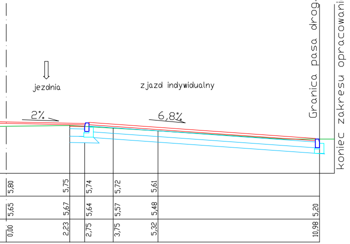

koniec zakresu opracowania
przekrój 47
n-0,09
w-3,47
m-0,35
p-1,85
km 1+149,44
koniec zakresu opracowania
Granica pasa drog.
jezdnia
zjazd indywidualny
5,45%
5,00%
2%
p.p. 4,00m n.p.m.
niweleta
rz.terenu
odległości
5,43
5,60
5,83
5,2
5,40
5,40
5,40
5,68
5,71
11,02
11,22
8,39
2,75
2,20


przekrój 43
n-1,03
w-0,82
m-0,82
p-2,01
km 1+049,48
koniec zakresu opracowania
Granica pasa drog.
Ogrodzenie działki
chodnik
jezdnia
jezdnia
pobocze wzmocnione
Granica pasa drog.
Ogrodzenie działki
koniec zakresu opracowania
1:1,5
2%
2%
2%
4%
1:1,5
p.p. 4,00m n.p.m.
niweleta
rz.terenu
odległości
5,82
6,19
5,99
5,98
5,94
5,89
5,89
5,84
5,40
5,40
5,40
5,40
4,70
5,50
5,56
5,65
5,69
5,75
5,76
5,75
5,70
5,40
5,40
11,02
10,18
8,61
8,52
6,98
5,18
4,25
2,75
2,10
0,00
2,51
2,75
3,75
7,73
7,85


przekrój 46
n-1,36
w-4,28
m-0,59
p-1,78
km 1+124,53
koniec zakresu opracowania
Granica pasa drog.
chodnik
jezdnia
1:1,5
2%
2%
p.p. 4,00m n.p.m.
niweleta
rz.terenu
odległości
4,31
4,31
5,60
6,03
5,85
5,85
5,40
5,40
5,40
4,90
5,50
5,54
5,60
5,60
11,43
11,29
8,83
6,96
5,32
4,25
2,75
2,58


chodnik
jezdnia
jezdnia
zjazd indywidualny
Ogrodzenie dzialki.
Granica pasa drog.
koniec zakresu opracowania
2%
2%
2%
2%
6,10 5,92 5,92 5,87 5,82 5,81 5,81 5,70
5,53 5,69 5,75 5,76 5,71 5,71 5,71 5,68 5,68
4,25 2,75 2,34 0,00 2,53 2,75 4,12 7,37 8,82


jezdnia
pobocze wzmocnione
2%
4%
1:1,5
Ogrodzenie dzialki.
Granica pasa drog.
koniec zakresu opracowania
5,78 5,73 5,73 5,68 5,68
5,70 5,62 5,59 5,50 5,50 4,90 5,40 5,40
0,00 2,48 2,75 3,75 3,79 5,40 7,33 10,04


jezdnia
zjazd indywidualny
2%
6,8%
Granica pasa drog.
koniec zakresu opracowania
5,80 5,75 5,74 5,72 5,61
5,65 5,67 5,64 5,57 5,48 5,20
0,00 2,23 2,75 3,75 5,32 10,98

HYDRO-TERM
BIURO PROJEKTOWO—INWESTYCYJNE
82-200 MALBORK Al. Wojska Polskiego 90A/b tel. (0-55) 272-70-81 e-mail: biuro@hydroterm.strefa.pl NIP579-113-23-72

PRZEKROJE POPRZECZNE

Branża: DROGOWA			
Projekt: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2904G CISY–KRAŚNIEWO–POGORZAŁA WIEŚ	Projektant: Cieszko Jerzy 1299/EL/88	Podpis:	Data: marzec 2018
Lokalizacja: DROGA POWIATOWA W KRAŚNIEWIE DZIAŁKA NR 97,179	Sprawdzający: Żak Edward 1974/EL/94	Podpis:	Skala 1:100
Inwestor: POWIAT MALBORSKI PL. SŁOWIAŃSKI 17, 82–200 MALBORK	Asystent: Gozdur Kamila	Podpis:	Rys. nr 3/2