Malbork, dnia 10.06.2020r

ZZP.272.33.2020.II

**ZAPYTANIE OFERTOWE**

***zamówienie publiczne***

***o wartości szacunkowej nie przekraczającej równowartości kwoty 30.000 euro netto*.**

Powiat Malbork Wydział Infrastruktury i Inwestycji zwraca się z zapytaniem ofertowym o cenę wykonania **utwardzenie pobocza kruszywem łamanym 0/31,5 mm w ilości 150t.**

1. w ofercie należy podać cenę brutto za 1 tonę kruszywa łamanego wraz z wbudowaniem materiału.
2. kryterium wyboru wykonawcy – najniższa cena w/w materiału.

**Załączniki:**

1. Załącznik nr 1 Opis przedmiotu zamówienia
2. Załącznik nr 2 Projekt umowy
3. Załącznik nr 3 Mapa poglądowa

**Uwaga:**

1. Oferta powinna być przesłana za pośrednictwem poczty/kuriera lub dostarczona osobiście do siedziby Powiatu Malborskiego w Malborku pokój nr 24 ( I piętro – SEKRETARIAT ), Pl. Słowiański 17, 82-200 Malbork do **dnia 22.06.2020r. do godz. 12.00.**
2. Oferta powinna być złożona w szczelnie zamkniętej kopercie z dopiskiem:

|  |
| --- |
| ***„Utwardzenie pobocza”***  ***Nie otwierać przed 22.06.2020r. godz. 1200*** |

1. Oferty złożone po terminie nie będą rozpatrywane**.**
2. Termin otwarcia ofert: 22.06.2020 godz. 1215
3. Oferty złożone po terminie nie będą rozpatrywane.
4. Do oferty należy dołączyć aktualny odpis z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej.
5. Osoba do kontaktu: Przemysław Konsowicz: tel. 606 221 302

**Załącznik nr 1 Opis przedmiotu zamówienia**

1. Utwardzenie poboczy będzie prowadzone na drogach powiatowych:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Gmina** | **Nr drogi** | **Odcinek drogi** | **Orientacyjny kilometraż** | | **Strona drogi** |
| **od** | **do** |
| 1 | Stare Pole | 2907G | Królewo – Klecie – Krzyżanowo | 3+600 | 3+620 | P |
| 3+800 | 3+810 | P |
| 2 | Stare Pole | 2932G | Kaczynos – Stare Pole | 0+000 | 2+700 | L |
| 3 | Lichnowy | 2918G | Tropiszewo - Szymankowo | 0+000 | 0+650 | L |
| 4 | Malbork | 2920G | Stogi - Kapustowo | 0+000 | 0+500 | L |

* Zamawiający zastrzega sobie prawo do skierowania Wykonawcy na inne drogi powiatowe.
* Zamawiający zastrzega sobie możliwości zmiany ( zwiększenia / zmniejszenia ) ilości zamówienia lub rezygnacji z przedstawionych wyżej odcinków.

1. Termin wykonania zamówienia do 15.08.2020r
2. Zakres robót:
   1. Utwardzenie poboczy – rozłożenie i zagęszczenie materiału uzupełniającego
   2. Wyprofilowanie spadków pobocza do 6-8%
   3. Szczegółowa Specyfikacja Techniczna D-06.03.01 Pobocza gruntowego ulepszonego.
3. Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość, zgodność z warunkami technicznymi i jakościowymi.
4. Zaleca się, aby Wykonawca dokonał wizji lokalnej terenu, którego dotyczy zamówienie oraz zdobył wszelkie informacje niezbędne do przygotowania oferty i podpisania umowy.
5. Wykonawca przed przystąpieniem do prac zobowiązany jest do zabezpieczenia terenu robót.
6. Cena wbudowania 1 tony obejmuje:
   1. prace pomiarowe i przygotowawcze,
   2. oznakowanie robót,
   3. dostarczenie materiału uzupełniającego,
   4. rozłożenie materiału,
   5. zagęszczenie poboczy mechanicznie,

**SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

**D-06.03.01.**

**POBOCZE GRUNTOWE ULEPSZONE**

**1. WST**Ę**P**

**1.1. Przedmiot SST**

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem pobocza gruntowego ulepszonego.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Gmina** | **Nr drogi** | **Odcinek drogi** | **Orientacyjny kilometraż** | | **Strona drogi** |
| **od** | **do** |
| 1 | Stare Pole | 2907G | Królewo – Klecie – Krzyżanowo | 3+600 | 3+620 | P |
| 3+800 | 3+810 | P |
| 2 | Stare Pole | 2932G | Kaczynos – Stare Pole | 0+000 | 2+700 | L |
| 3 | Lichnowy | 2918G | Tropiszewo - Szymankowo | 0+000 | 0+650 | L |
| 4 | Malbork | 2920G | Stogi - Kapustowo | 0+000 | 0+500 | L |

**.2. Zakres stosowania SST**

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót na drogach powiatowych wg załącznika nr 7 do tej specyfikacji.

**1.3. Zakres robót objętych SST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych ze ścinaniem zawyżonych poboczy i uzupełnianiem zaniżonych poboczy.

**1.4. Określenia podstawowe**

**1.4.1.** Pobocze gruntowe - część korony drogi przeznaczona do chwilowego zatrzymania się pojazdów, umieszczenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu i wykorzystywana do ruchu pieszych, służąca jednocześnie do bocznego oparcia konstrukcji nawierzchni.

**1.4.2.** Odkład - miejsce składowania gruntu pozyskanego w czasie ścinania poboczy.

**1.4.3.** Dokop - miejsce pozyskania gruntu do wykonania uzupełnienia poboczy położone poza pasem drogowym.

**1.4.4.** Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

**1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

**2. MATERIAŁY**

**2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów**

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

**2.2. Rodzaje materiałów**

Rodzaje materiałów stosowanych do uzupełnienia poboczy podano w OS D-05.01.00 „Nawierzchnie gruntowe” i D-05.01.01 „Nawierzchnia gruntowa naturalna”.

**3. SPRZĘT**

**3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

**3.2. Sprzęt do ścinania i uzupełniania poboczy**

Wykonawca przystępujący do wykonania robót określonych w niniejszej OST powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

1. równiarek z transporterem (ścinarki poboczy),
2. równiarek do profilowania,
3. ładowarek czołowych,
4. walców,
5. płytowych zagęszczarek wibracyjnych,
6. przewoźnych zbiorników na wodę.

**4. TRANSPORT**

**4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

**4.2. Transport materiałów**

Przy wykonywaniu robót określonych w niniejszej SST, można korzystać z dowolnych środków transportowych przeznaczonych do przewozu gruntu.

**5. WYKONANIE ROBÓT**

**5.1. Ogólne zasady wykonania robót**

Ogólne zasady wykonania robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

**5.2. Ścinanie poboczy**

Ścinanie poboczy może być wykonywane ręcznie, za pomocą łopat lub sprzętem mechanicznym wg pkt 3.2.

Ścinanie poboczy należy przeprowadzić od krawędzi pobocza do krawędzi nawierzchni, zgodnie z założonym w dokumentacji projektowej spadkiem poprzecznym.

Nadmiar gruntu uzyskanego podczas ścinania poboczy należy wywieźć na odkład. Miejsce odkładu należy uzgodnić z Inspektorem Nadzoru.

Grunt pozostały w poboczu należy spulchnić na głębokość od 5 do 10 cm, doprowadzić do wilgotności optymalnej poprzez dodanie wody i zagęścić.

Wskaźnik zagęszczenia określony zgodnie z BN-77/8931-12 [3], powinien wynosić co najmniej 0,98 maksymalnego zagęszczenia, według normalnej metody Proctora, zgodnie z PN-B-04481 [1].

**5.3. Uzupełnianie poboczy**

W przypadku występowania ubytków (wgłębień) i zaniżenia w poboczach należy je uzupełnić materiałem o właściwościach podobnych do materiału, z którego zostały pobocza wykonane.

Miejsce, w którym wykonywane będzie uzupełnienie, należy spulchnić na głębokość od 2 do 3 cm, doprowadzić do wilgotności optymalnej, a następnie ułożyć w nim warstwę materiału uzupełniającego w postaci mieszanek optymalnych określonych w OST D-05.01.01 „Nawierzchnia gruntowa naturalna”. Wilgotność optymalną i maksymalną gęstość szkieletu gruntowego mieszanek należy określić laboratoryjnie, zgodnie z PN-B-04481 [1].

Zagęszczenie ułożonej warstwy materiału uzupełniającego należy prowadzić od krawędzi poboczy w kierunku krawędzi nawierzchni. Rodzaj sprzętu do zagęszczania musi być zaakceptowany przez Inżyniera. Zagęszczona powierzchnia powinna być równa, posiadać spadek poprzeczny zgodny z założonym w dokumentacji projektowej, oraz nie posiadać śladów po przejściu walców lub zagęszczarek.

Wskaźnik zagęszczenia wykonany według BN-77/8931-12 [3] powinien wynosić co najmniej 0,98 maksymalnego zagęszczenia według normalnej próby Proctora, zgodnie z PN-B-04481 [1].

**6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

**6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót**

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

**6.2. Badania przed przystąpieniem do robót**

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przeprowadzi badania gruntów proponowanych do uzupełnienia poboczy oraz opracuje optymalny skład mieszanki według OST D-05.01.00 „Nawierzchnie gruntowe”,

OST D-05.01.01 „Nawierzchnia gruntowa naturalna”.

**6.3. Badania w czasie robót**

Częstotliwość oraz zakres badań i pomiarów w czasie prowadzenia robót podano w tablicy 1.

Tablica 1. Częstotliwość oraz zakres badań i pomiarów

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Wyszczególnienie badań** | **Częstotliwość badań**  **Minimalna liczba badań na dziennej działce roboczej** |
| 1 | Uziarnienie mieszanki uzupełniającej | 2 próbki |
| 2 | Wilgotność optymalna mieszanki uzupełniającej | 2 próbki |
| 3 | Wilgotność optymalna gruntu w ściętym poboczu | 2 próbki |
| 4 | Wskaźnik zagęszczenia na ścinanych lub uzupełnianych poboczach | 2 razy na 1 km |

**6.4. Pomiar cech geometrycznych ścinanych lub uzupełnianych poboczy**

Częstotliwość oraz zakres pomiarów po zakończeniu robót podano w tablicy 2.

Tablica 2. Częstotliwość oraz zakres pomiarów ścinanych lub uzupełnianych poboczy

Zgodnie ze stanem istniejącym.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Wyszczególnienie** | **Minimalna częstotliwość pomiarów** |
| 1 | Spadki poprzeczne | 2 razy na 100 m |
| 2 | Równość podłużna | co 50 m |
| 3 | Równość poprzeczna |  |

**6.4.1.** Spadki poprzeczne poboczy

Spadki poprzeczne poboczy powinny być zgodne z dokumentacją projektową, z tolerancją ± 1%.

**6.4.2.** Równość poboczy

Nierówności podłużne i poprzeczne należy mierzyć łatą 4-metrową wg BN-68/8931-04 [2]. Maksymalny prześwit pod łatą nie może przekraczać 15 mm.

**7. OBMIAR ROBÓT**

**7.1. Ogólne zasady obmiaru robót**

Ogólne zasady obmiaru robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

**7.2. Jednostka obmiarowa**

Jednostką obmiarową jest m2 (metr kwadratowy) wykonanych robót na poboczach.

**8. ODBIÓR ROBÓT**

Ogólne zasady odbioru robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, SST i wymaganiami, Inspektorem Nadzoru

**9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

**9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności**

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

**9.2. Cena jednostki obmiarowej**

Cena wykonania 1 m2 robót obejmuje:

1. prace pomiarowe i przygotowawcze,
2. oznakowanie robót,
3. ścięcie poboczy i zagęszczenie podłoża,
4. odwiezienie gruntu na odkład,
5. dostarczenie materiału uzupełniającego,
6. rozłożenie materiału,
7. zagęszczenie poboczy,
8. przeprowadzenie pomiarów i badań laboratoryjnych wymaganych w specyfikacji technicznej.

**10. PRZEPISY ZWIĄZANE**

**10.1. Normy**

1. PN-B-04481 Grunty budowlane. Badania laboratoryjne

2. BN-68/8931-04 Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni planografem i łatą

3. BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.

**10.2. Inne materiały**

4. Stanisław Datka, Stanisław Luszawski: Drogowe roboty ziemne.

**Załącznik nr 2 Projekt umowy**

**UMOWA NR ………………. /2020**

zawarta w dniu …………………. w Malborku pomiędzy:

**Powiatem Malborskim**

Plac Słowiański 17, 82-200 Malbork

NIP: 579-22-52-374, REGON: 192644731

reprezentowanym przez:

1. …………………………
2. …………………………

przy kontrasygnacie Skarbnika Powiatu: ………………

zwanym dalej w treści umowy „**Zamawiającym"**

a

……………………………….

REGON: …………………………….. NIP: …………………….

**reprezentowaną przez:**

………………………………………………….

zwany dalej w treści umowy **„Wykonawcą”**

Niniejsza umowa jest następstwem zapytania ofertowego z dnia ……………………... Oferta złożona przez Wykonawcę stanowi załącznik do umowy.

**§1**

**Przedmiot umowy**

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest wykonanie **utwardzenie pobocza** na drogach powiatowych.
2. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu niniejszej umowy zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej oraz do oddania przedmiotu niniejszej umowy Zamawiającemu w terminie umownym.
3. Zamawiający oświadcza, że posiada prawo dysponowania nieruchomością, na której zrealizowany zostanie przedmiot umowy.

**§ 2**

**Obowiązki stron**

1. Do obowiązków Zamawiającego należy:
   1. Wskazanie miejsca wykonania przedmiotu umowy.
   2. Odbiór przedmiotu umowy zgodnie z postanowieniami zawartymi w § 6.
   3. Terminowa zapłata wynagrodzenia określonego w § 4 niniejszej umowy.
2. Do obowiązków Wykonawcy należy:
   1. Urządzenie i zabezpieczenie placu budowy oraz prowadzenie robót zgodnie z przepisami BHP oraz p. poż.
   2. Odpowiedzialność za bezpieczeństwo wszelkich działań na terenie wykonywania przedmiotu umowy, uporządkowanie terenu jak również terenów sąsiadujących zajętych lub użytkowanych przez Wykonawcę i przywrócenie ich do stanu pierwotnego.
   3. Usunięcie wszelkich wad i usterek stwierdzonych w trakcie trwania przedmiotu umowy, w uzgodnionym przez strony terminie, nie dłuższym niż termin technicznie uzasadniony, konieczny do ich usunięcia.

**§ 3**

**Terminy realizacji przedmiotu umowy**

Termin wykonania utwardzenia pobocza do dnia **15.08.2020r.**

**§ 4**

**Wynagrodzenie Wykonawcy**

1. Zamawiający zobowiązuje się zapłacić Wykonawcy cenę umowną stanowiącą iloczyn stawki za 1 tonę tj. **……………. zł brutto** (zgodnie ze złożoną ofertą Wykonawcy z dnia ……………………. ) i ilości wbudowanych ton zgodnie z załącznikiem nr 1 do zapytania ofertowego.

**§ 5**

**Zasady płatności wynagrodzenia**

1. Rozliczenie za wykonany przedmiot zamówienia odbędzie się na podstawie protokołu odbioru końcowego po jej zakończeniu zgodnie z zapisami §6.
2. Płatność za wykonany i odebrany przedmiot umowy dokonana będzie przelewem na konto Wykonawcy ……………………………………………………………………………………..… w terminie do 30 dni od daty otrzymania faktury.
3. Podstawą wystawienia faktury VAT jest podpisany protokół odbioru końcowego.
4. Dane do wystawienia faktury:

**NABYWCA:** Powiat Malborski**,** Plac Słowiański 17, 82-200 Malbork

NIP 579-225-23-74

**ODBIORCA:** Starostwo Powiatowe w Malborku, Plac Słowiański 17, 82-200 Malbork

**§ 6**

**Odbiory robót**

Zasady odbioru końcowego:

1. **Odbiór końcowy polegać będzie na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania przedmiotu zamówienia w odniesieniu do ilości ( obmiar ), jakości i wartości.**
2. Odbiór końcowy rozpocznie się najpóźniej w terminie 5 dni licząc od dnia powiadomienia Zamawiającego.
3. Odbioru końcowego dokona komisja wyznaczona przez Zamawiającego w obecności Wykonawcy. Komisja odbierająca dokona oceny na podstawie pomiarów, przedstawionych dokumentów – atestów i oceny wizualnej.
4. W przypadku, gdy wg komisji przedmiot zamówienia pod względem przygotowania nie będzie gotowy do odbioru końcowego, komisja w porozumieniu z Wykonawcą wyznaczy ponowny termin odbioru końcowego.
5. Wszystkie zarządzone przez komisję prace poprawkowe będą zestawione wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego.

**§ 7**

**Kary umowne**

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną:
   1. Za zwłokę w wykonaniu przedmiotu umowy - w wysokości 0,2% wynagrodzenia brutto, określonego w §4 pkt. 2 za każdy dzień zwłoki (termin wykonania określono w §3 niniejszej umowy).
   2. Za odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od Wykonawcy - w wysokości 10% wynagrodzenia brutto określonego w §4 pkt. 2.
2. Zamawiający zapłaci Wykonawcy kary umowne:
   1. Za zwłokę w rozpoczęciu odbioru w wysokości 0,2% wynagrodzenia brutto, określonego w §4 pkt. 2 za każdy dzień zwłoki, licząc od następnego dnia po terminie, w którym odbiór miał być rozpoczęty.
   2. Za odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od Zamawiającego w wysokości 10% wynagrodzenia brutto określonego w §4 pkt. 2.
3. Za zwłokę w zapłacie faktury VAT Zamawiający zapłaci odsetki ustawowe.
4. Stronom przysługuje prawo do odszkodowania na zasadach ogólnych, o ile wartość faktycznie poniesionych szkód przekracza wysokość kar umownych.

**§ 8**

**Zmiany umowy**

1. Strony dopuszczają możliwość zmiany niniejszej Umowy wyłącznie z przyczyn niezależnych od Wykonawcy i mających wpływ na wykonanie przedmiotu Umowy w następujących sytuacjach:
   1. Wystąpienia warunków atmosferycznych uniemożliwiających prowadzenie prac objętych niniejszą umową, potwierdzonych przez Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej,
   2. Z powodu działania siły wyższej niezależnej uniemożliwiającej wykonanie przedmiotu zamówienia w określonym pierwotnie terminie o czas działania siły wyższej i potrzebny do usunięcia skutków tego działania oraz wystąpienia okoliczności niezależnych od Wykonawcy i Zamawiającego takich jak np. długotrwałe intensywne opady deszczu, temperatura powietrza przy której niedopuszczalne jest prowadzenie robót budowlanych, powodzie itp.
   3. Zmiany przepisów prawa.
   4. Wypadku zmiany opisu przedmiotu zamówienia.
   5. Wypadku wystąpienia zmiany ilości ( zmniejszenia / zwiększenia ) przedmiotu zamówienia.
   6. Wypadku zmiany terminu wykonania przedmiotu zamówienia.

**§ 9**

**Postanowienia końcowe**

1. Żadna ze stron nie może bez zgody drugiej strony przenieść na osobę trzecią wierzytelności wynikających z niniejszej umowy.
2. Zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami mniejszej umowy mają zastosowanie przepisy Prawa budowlanego oraz Kodeksu cywilnego.
4. Ewentualne spory na tle realizacji niniejszej umowy podlegają rozstrzygnięciu przez Sąd Rejonowy w Malborku.
5. Integralnymi składnikami niniejszej umowy są następujące dokumenty:
   1. oferta Wykonawcy,
   2. zawiadomieniem o wyborze oferty.
6. Umowę sporządzono w 2-ch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

**ZAMAWIAJĄCY WYKONAWCA**

**…………………………… ……………………………**