

ZZP.272.32.2020.II

ZAPYTANIE OFERTOWE

zamówienie publiczne

o wartości szacunkowej nie przekraczającej równowartości kwoty 30.000 euro netto.

Powiat Malbork Wydział Infrastruktury i Inwestycji zwraca się z zapytaniem ofertowym o cenę wykonania ścinki pobocza w ilości 5.200m².

1. w ofercie należy podać cenę brutto za 1m².
2. kryterium wyboru wykonawcy – najniższa cena

Załączniki:

- Załącznik nr 1 Opis przedmiotu zamówienia
- Załącznik nr 2 Projekt umowy
- Załącznik nr 3 Mapa pogładowa

Uwaga:

1. Oferta powinna być przesłana za pośrednictwem poczty/kuriera lub dostarczona osobiście do siedziby Powiatu Malborskiego w Malborku pokój nr 24 (I piętro – SEKRETARIAT), Pl. Słowiański 17, 82-200 Malbork do dnia 22.06.2020r. do godz. 12.00
2. Oferta powinna być złożona w szczelnie zamkniętej kopercie z dopiskiem:

„Ścinka pobocza”

Nie otwierać przed 22.06.2020r godz. 12⁰⁰.

3. Oferty złożone po terminie nie będą rozpatrywane.
4. **Termin otwarcia ofert: 22.06.2020r godz. 13⁰⁰**
5. Oferty złożone po terminie nie będą rozpatrywane.
6. Do oferty należy dołączyć aktualny odpis z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej.
7. Osoba do kontaktu: Przemysław Konsowicz: tel. 606 221 302

WICESTAROSTA
Waldemar Lamkowski

Załącznik nr 1 Opis przedmiotu zamówienia:**1. Przedmiot zamówienia.**

Lp.	Gmina	Nr drogi	Odcinek drogi	od	do	Szacunkowa powierzchnia (m ²)	Razem (m ²)	Strona drogi
1.	Stare Pole	2907G	Królewo – Klecie - Krzyżanowo	2+200	3+000	800	2.100 x 2 = 4.200	L/P
				3+450	4+750	1.300		L/P
2.	Malbork	2900G	Malbork – Gronajny	1+250	2+250	1.000	1.000	L
Razem							5.200 m ²	x

- **Zamawiający zastrzega sobie prawo do skierowania Wykonawcy na inne drogi powiatowe.**
 - **Zamawiający zastrzega sobie możliwości zmiany ilości zamówienia (zwiększenia/zmniejszenia).**
2. Zamówienie obejmuje wykonanie mechaniczne ścinki poboczy przy średniej gr.10 cm i szer. 1,0m z wyrównaniem poboczy do wymaganego spadku poprzecznego 6% w kierunku rowu przydrożnego z załadowaniem i odwiezieniem urobku na składowisko Wykonawcy.
 3. Pobocza po ścinie nie mogą być zawyżone w stosunku do krawędzi jezdni. W przypadku wystąpienia wgłębień w poboczach po przejściu ścinarki - należy je uzupełnić materiałem podobnym z którego pobocza zostały wykonane.
 4. Nadmiar gruntu uzyskany podczas ścinania poboczy należy wywieźć na odkład do miejsca, które Wykonawca sam sobie zapewni.
 5. Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość, zgodność z warunkami technicznymi i jakościowymi opisanymi w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej D - 06.03.01.
 6. Zaleca się, aby Wykonawca dokonał wizji lokalnej terenu, którego dotyczy zamówienie oraz zdobył wszelkie informacje niezbędne do przygotowania oferty i podpisania umowy.
 7. Wykonawca przed przystąpieniem do prac zobowiązany jest do opracowania projektu tymczasowego oznakowania i zabezpieczenia terenu robót.
 8. Cena wykonania 1 m² robót obejmuje:
 - prace pomiarowe i przygotowawcze,
 - oznakowanie robót,

- ścięcie poboczy,
- odwiezienie gruntu na odkład,
- dostarczenie materiału uzupełniającego,
- rozłożenie materiału,
- przeprowadzenie pomiarów,

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

D - 06.03.01

ŚCINANIE I UZUPEŁNIANIE POBOCZY

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych ze ścinaniem i uzupełnianiem poboczy gruntowych.

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) stanowi dokument przy zlecaniu i realizacji robót na drogach powiatowych

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych ze ścinaniem zawyżonych poboczy i uzupełnianiem zaniżonych poboczy.

1.4. Określenia podstawowe

1.4.1. Pobocze gruntowe - część korony drogi przeznaczona do chwilowego zatrzymania się pojazdów, umieszczenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu i wykorzystywana do ruchu pieszych, służąca jednocześnie do bocznego oparcia konstrukcji nawierzchni.

1.4.2. Odkład - miejsce składowania gruntu pozyskanego w czasie ścinania poboczy.

1.4.3. Dokop - miejsce pozyskania gruntu do wykonania uzupełnienia poboczy położone poza pasem drogowym.

1.4.4. Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

2.2. Rodzaje materiałów

Rodzaje materiałów stosowanych do uzupełnienia poboczy podano w OS D-05.01.00 „Nawierzchnie gruntowe” i D-05.01.01 „Nawierzchnia gruntowa naturalna”.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

3.2. Sprzęt do ścinania i uzupełniania poboczy

Wykonawca przystępujący do wykonania robót określonych w niniejszej OST powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- równiarek z transporterem (ścinarki poboczy),
- równiarek do profilowania,
- ładowarek czołowych,
- walców,
- płytowych zagęszczarek wibracyjnych,
- przewoźnych zbiorników na wodę.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

4.2. Transport materiałów

Przy wykonywaniu robót określonych w niniejszej SST, można korzystać z dowolnych środków transportowych przeznaczonych do przewozu gruntu.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

5.2. Ścinanie poboczy

Ścinanie poboczy może być wykonywane ręcznie, za pomocą łopat lub sprzętem mechanicznym wg pkt 3.2.

Ścinanie poboczy należy przeprowadzić od krawędzi pobocza do krawędzi nawierzchni, zgodnie z założonym w dokumentacji projektowej spadkiem poprzecznym.

Nadmiar gruntu uzyskanego podczas ścinania poboczy należy wywieźć na odkład. Miejsce odkładu należy uzgodnić z Inspektorem Nadzoru.

Grunt pozostały w poboczu należy spulchnić na głębokość od 5 do 10 cm, doprowadzić do wilgotności optymalnej poprzez dodanie wody i zagęścić.

Wskaźnik zagęszczenia określony zgodnie z BN-77/8931-12 [3], powinien wynosić co najmniej 0,98 maksymalnego zagęszczenia, według normalnej metody Proctora, zgodnie z PN-B-04481 [1].

5.3. Uzupełnianie poboczy

W przypadku występowania ubytków (wgłębień) i zaniżenia w poboczach należy je uzupełnić materiałem o właściwościach podobnych do materiału, z którego zostały pobocza wykonane.

Miejsce, w którym wykonywane będzie uzupełnienie, należy spulchnić na głębokość od 2 do 3 cm, doprowadzić do wilgotności optymalnej, a następnie ułożyć w nim warstwę materiału uzupełniającego w postaci mieszanek optymalnych określonych w OST D-05.01.01 „Nawierzchnia gruntowa naturalna”.

Wilgotność optymalną i maksymalną gęstość szkieletu gruntowego mieszanek należy określić laboratoryjnie, zgodnie z PN-B-04481 [1].

Zagęszczenie ułożonej warstwy materiału uzupełniającego należy prowadzić od krawędzi poboczy w kierunku krawędzi nawierzchni. Rodzaj sprzętu do zagęszczania musi być zaakceptowany przez Inżyniera. Zagęszczona powierzchnia powinna być równa, posiadać spadek poprzeczny zgodny z założonym w dokumentacji projektowej, oraz nie posiadać śladów po przejściu walców lub zagęszczarek.

Wskaźnik zagęszczenia wykonany według BN-77/8931-12 [3] powinien wynosić co najmniej 0,98 maksymalnego zagęszczenia według normalnej próby Proctora, zgodnie z PN-B-04481 [1].

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

6.2. Badania przed przystąpieniem do robót

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przeprowadzi badania gruntów proponowanych do uzupełnienia poboczy oraz opracuje optymalny skład mieszanki według OST D-05.01.00 „Nawierzchnie gruntowe”, OST D-05.01.01 „Nawierzchnia gruntowa naturalna”.

6.3. Badania w czasie robót

Częstotliwość oraz zakres badań i pomiarów w czasie prowadzenia robót podano w tablicy 1.

Tablica 1. Częstotliwość oraz zakres badań i pomiarów

Lp.	Wyszczególnienie badań	Częstotliwość badań Minimalna liczba badań na dziennej działce roboczej
1	Uziarnienie mieszanki uzupełniającej	2 próbki
2	Wilgotność optymalna mieszanki uzupełniającej	2 próbki
3	Wilgotność optymalna gruntu w ściętym poboczu	2 próbki
4	Wskaźnik zagęszczenia na ścinanych lub uzupełnianych poboczach	2 razy na 1 km

6.4. Pomiar cech geometrycznych ścinanych lub uzupełnianych poboczy

Częstotliwość oraz zakres pomiarów po zakończeniu robót podano w tablicy 2.

Tablica 2. Częstotliwość oraz zakres pomiarów ścinanych lub uzupełnianych poboczy

Zgodnie ze stanem istniejącym.

Lp.	Wyszczególnienie	Minimalna częstotliwość pomiarów
1	Spadki poprzeczne	2 razy na 100 m
2	Równość podłużna	co 50 m
3	Równość poprzeczna	

6.4.1. Spadki poprzeczne poboczy

Spadki poprzeczne poboczy powinny być zgodne z dokumentacją projektową, z tolerancją $\pm 1\%$.

6.4.2. Równość poboczy

Nierówności podłużne i poprzeczne należy mierzyć łatą 4-metrową wg BN-68/8931-04 [2]. Maksymalny prześwit pod łatą nie może przekraczać 15 mm.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest m² (metr kwadratowy) wykonanych robót na poboczach.

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, SST i wymaganiami, Inspektorem Nadzoru .

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania 1 m² robót obejmuje:

- prace pomiarowe i przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- ścięcie poboczy i zagęszczenie podłoża,
- odwiezienie gruntu na odkład,
- dostarczenie materiału uzupełniającego,
- rozłożenie materiału,
- zagęszczenie poboczy,
- przeprowadzenie pomiarów i badań laboratoryjnych wymaganych w specyfikacji technicznej.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

10.1. NORMY

1. PN-B-04481 Grunty budowlane. Badania laboratoryjne
2. BN-68/8931-04 Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni planografem i łatą
3. BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.

10.2. Inne materiały

4. Stanisław Datka, Stanisław Luszawski: Drogowe roboty ziemne.

Załącznik nr 2 Projekt umowy

UMOWA NR /2020

zawarta w dniu w Malborku pomiędzy:

Powiatem Malborskim

Plac Słowiański 17, 82-200 Malbork

NIP: 579-22-52-374, REGON: 192644731

reprezentowanym przez:

1.

2.

przy kontrasygnacie Skarbnika Powiatu:

zwanym dalej w treści umowy „Zamawiającym”

a

REGON: NIP:

reprezentowaną przez:

.....

zwany dalej w treści umowy „Wykonawcą”

Niniejsza umowa jest następstwem zapytania ofertowego z dnia Oferta złożona przez Wykonawcę stanowi załącznik do umowy.

§1

Przedmiot umowy

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest wykonanie **ścinki pobocza** na drogach powiatowych.
2. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu niniejszej umowy zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej oraz do oddania przedmiotu niniejszej umowy Zamawiającemu w terminie umownym.
3. Zamawiający oświadcza, że posiada prawo dysponowania nieruchomością, na której zrealizowany zostanie przedmiot umowy.

§ 2

Obowiązki stron

1. Do obowiązków Zamawiającego należy:
 - 1.1. Wskazanie miejsca wykonania przedmiotu umowy.
 - 1.2. Odbiór przedmiotu umowy zgodnie z postanowieniami zawartymi w § 6.
 - 1.3. Terminowa zapłata wynagrodzenia określonego w § 4 niniejszej umowy.

2. Do obowiązków Wykonawcy należy:

- 2.1. Urządzenie i zabezpieczenie placu budowy oraz prowadzenie robót zgodnie z przepisami BHP oraz p. poż.
- 2.2. Odpowiedzialność za bezpieczeństwo wszelkich działań na terenie wykonywania przedmiotu umowy, uporządkowanie terenu jak również terenów sąsiadujących zajętych lub użytkowanych przez Wykonawcę i przywrócenie ich do stanu pierwotnego.
- 2.3. Usunięcie wszelkich wad i usterek stwierdzonych w trakcie trwania przedmiotu umowy, w uzgodnionym przez strony terminie, nie dłuższym niż termin technicznie uzasadniony, konieczny do ich usunięcia.

§ 3

Terminy realizacji przedmiotu umowy

Termin wykonania ścinki pobocza do dnia **30.07.2020r.**,

§ 4

Wynagrodzenie Wykonawcy

Zamawiający zobowiązuje się zapłacić Wykonawcy cenę umowną stanowiącą iloczyn stawki za m² tj. **zł brutto** (zgodnie ze złożoną ofertą Wykonawcy z dnia) i ilości wykonanych metrów kwadratowych zgodnie z załącznikiem nr 1 do zapytania ofertowego.

§ 5

Zasady płatności wynagrodzenia

1. Rozliczenie za wykonany przedmiot zamówienia odbędzie się na podstawie protokołu odbioru końcowego po jej zakończeniu zgodnie z zapisami §6.
2. Płatność za wykonany i odebrany przedmiot umowy dokonana będzie przelewem na konto Wykonawcy w terminie do 30 dni od daty otrzymania faktury.
3. Podstawą wystawienia faktury VAT jest podpisany protokół odbioru końcowego.
4. Dane do wystawienia faktury:

NABYWCA:

Powiat Malborski, Plac Słowiański 17, 82-200 Malbork

NIP 579-225-23-74

ODBIORCA:

Starostwo Powiatowe w Malborku, Plac Słowiański 17, 82-200 Malbork

§ 6

Odbiory robót

Zasady odbioru końcowego:

1. **Odbiór końcowy polegać będzie na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania przedmiotu zamówienia w odniesieniu do ilości (obmiar), jakości i wartości.**
2. Odbiór końcowy rozpocznie się najpóźniej w terminie 5 dni licząc od dnia powiadomienia Zamawiającego.
3. Odbioru końcowego dokona komisja wyznaczona przez Zamawiającego w obecności Wykonawcy. Komisja odbierająca dokona oceny na podstawie pomiarów, przedstawionych dokumentów – atestów i oceny wizualnej.
4. W przypadku, gdy wg komisji przedmiot zamówienia pod względem przygotowania nie będzie gotowy do odbioru końcowego, komisja w porozumieniu z Wykonawcą wyznaczy ponowny termin odbioru końcowego.
5. Wszystkie zarządzane przez komisję prace poprawkowe będą zestawione wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego.

§ 7

Kary umowne

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną:
 - 1.1. Za zwłokę w wykonaniu przedmiotu umowy - w wysokości 0,2% wynagrodzenia brutto, określonego w §4 pkt. 2 za każdy dzień zwłoki (termin wykonania określono w §3 niniejszej umowy).
 - 1.2. Za odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od Wykonawcy - w wysokości 10% wynagrodzenia brutto określonego w §4 pkt. 2.
2. Zamawiający zapłaci Wykonawcy kary umowne:
 - 2.1. Za zwłokę w rozpoczęciu odbioru w wysokości 0,2% wynagrodzenia brutto, określonego w §4 pkt. 2 za każdy dzień zwłoki, licząc od następnego dnia po terminie, w którym odbiór miał być rozpoczęty.
 - 2.2. Za odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od Zamawiającego w wysokości 10% wynagrodzenia brutto określonego w §4 pkt. 2.
3. Za zwłokę w zapłacie faktury VAT Zamawiający zapłaci odsetki ustawowe.
4. Stronom przysługuje prawo do odszkodowania na zasadach ogólnych, o ile wartość faktycznie poniesionych szkód przekracza wysokość kar umownych.

§ 8

Zmiany umowy

1. Strony dopuszczają możliwość zmiany niniejszej Umowy wyłącznie z przyczyn niezależnych od Wykonawcy i mających wpływ na wykonanie przedmiotu Umowy w następujących sytuacjach:
 - 1.1. Wystąpienia warunków atmosferycznych uniemożliwiających prowadzenie prac objętych niniejszą umową, potwierdzonych przez Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej,
 - 1.2. Z powodu działania siły wyższej niezależnej uniemożliwiającej wykonanie przedmiotu zamówienia w określonym pierwotnie terminie o czas działania siły wyższej i potrzebny do usunięcia skutków tego działania oraz wystąpienia okoliczności niezależnych od Wykonawcy i Zamawiającego takich jak np. długotrwałe intensywne opady deszczu, temperatura powietrza przy której niedopuszczalne jest prowadzenie robót budowlanych, powódzie itp.
 - 1.3. Zmiany przepisów prawa.
 - 1.4. Wypadku zmiany opisu przedmiotu zamówienia.
 - 1.5. Wypadku wystąpienia zmiany ilości (zmniejszenia / zwiększenia) przedmiotu zamówienia.
 - 1.6. Wypadku zmiany terminu wykonania przedmiotu zamówienia.

§ 9

Postanowienia końcowe

1. Żadna ze stron nie może bez zgody drugiej strony przenieść na osobę trzecią wierzytelności wynikających z niniejszej umowy.
2. Zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami niniejszej umowy mają zastosowanie przepisy Prawa budowlanego oraz Kodeksu cywilnego.
4. Ewentualne spory na tle realizacji niniejszej umowy podlegają rozstrzygnięciu przez Sąd Rejonowy w Malborku.
5. Integralnymi składnikami niniejszej umowy są następujące dokumenty:
 - 5.1. oferta Wykonawcy,
 - 5.2. zawiadomieniem o wyborze oferty.
6. Umowę sporządzono w 2-ch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

.....

.....