

Malbork, dnia 03.10.2022r.

NR sprawy ZZZP.272.75.2022.II

## ZAPYTANIE CENOWE

prowadzone na podstawie:

- Zarządzenie nr 9/2009 Starosty Powiatu Malborskiego z dnia 20 stycznia 2009r  
w sprawie wprowadzenia procedur kontroli finansowej w Starostwie Powiatowym w Malborku
- Załącznik nr 4 Zarządzenia nr 47/2021 Starosty Powiatu Malborskiego z dnia 27 października 2021 o zmianie  
zarządzania w sprawie wprowadzenia procedur kontroli finansowej w Starostwie Powiatowym w Malborku

***„Pełnienie dyżuru zimowego związanego z utrzymaniem dróg powiatowych  
w powiecie malborskim w sezonie zimowym 2023r”.***

Załączniki:

Załącznik nr 1 Formularz oferty

Załącznik nr 2 Opis przedmiotu zamówienia

Załącznik nr 3 Projekt umowy

Załącznik nr 4 Mapa poglądowa

**WICESTAROSTA**  
Zatwierdzam  
  
**Waldemar Lamkowski**

.....



**Podstawowe informacje do zapytania cenowego o nazwie:**

„Pełnienie dyżuru zimowego związanego z utrzymaniem dróg powiatowych w powiecie malborskim w sezonie zimowym 2023r”.

**1. Zamawiający:**

Powiat Malborski

Plac Słowiański 17

82-200 Malbork

NIP 579 22 52 374

REGON 192644731

e-mail: [starostwo@powiat.malbork.pl](mailto:starostwo@powiat.malbork.pl) lub [ii@powiat.malbork.pl](mailto:ii@powiat.malbork.pl)

**2. Opis przedmiotu zamówienia:** Załącznik nr 2

**3. Termin wykonania zamówienia:**

1. od dnia 01 stycznia 2023r do dnia 15 kwietnia 2023r

2. od dnia 01 listopada 2023r do dnia 31 grudnia 2023r

24 godziny na dobę

**4. Okres gwarancji:** Nie dotyczy.

**5. Miejsce i termin złożenia ofert:**

Ofertę należy przesłać / złożyć w Starostwie Powiatowym w Malborku ( pokój nr 24 – sekretariat)

Plac Słowiański 17

82-200 Malbork

do dnia 17.10.2022r. do godziny 12:00

**6. Miejsce i termin otwarcia ofert:**

dnia 17.10.2022r. do godziny 12:10

Wydział Infrastruktury i Inwestycji Starostwa Powiatowego w Malborku - pokój nr 219

Plac Słowiański 17

82-200 Malbork

**7. Warunki płatności:** określone w Załączniku nr 3 *Projekt umowy*

**8. Kryterium wyboru wykonawcy: cena**

Najkorzystniejsza oferta - oferta z najniższą ceną **brutto** za jeden dzień dyżuru

Szacunkowa ilość dni dyżuru wynosi **150**

**9. Osoba upoważniona do kontaktu z Wykonawcami:**

Przemysław Konsowicz      Dyrektor Wydziału Infrastruktury i Inwestycji

Małgorzata Serzysko      Inspektor Wydziału Infrastruktury i Inwestycji



**10. Sposób przygotowywania oferty:**

Oferta zostanie sporządzona zgodnie z treścią Załącznika nr 1 *Formularz oferty*

1. Każdy Wykonawca złoży tylko jedną ofertę zawierającą jedną, jednoznacznie opisaną propozycję cenową. Złożenie większej liczby ofert spowoduje odrzucenie wszystkich ofert złożonych przez Wykonawcę.
2. Zaleca się, aby wszystkie strony oferty były ponumerowane oraz trwale spięte, w ten sposób, aby uniemożliwić dekompletację.
3. Ofertę należy złożyć w nieprzejrzystej, zamkniętej kopercie/opakowaniu w sposób gwarantujący zachowanie poufności jej treści oraz zapobiegając jej naruszalność do terminu otwarcia ofert.
4. Wykonawca winien umieścić ofertę w kopercie z niżej wymienionym oznaczeniem:

**Adres Zamawiającego**

Powiat Malbork

Wydział Infrastruktury i Inwestycji

Plac Słowiański 17

82-200 Malbork

**Oferta do zapytania cenowego pn.:**

*„Pełnienie dyżuru zimowego związanego z utrzymaniem dróg powiatowych w powiecie malborskim w sezonie zimowym 2023r”.*

**Nie otwierać przed dniem .....godz. ....:**

**Adres Wykonawcy**

.....



## Załącznik nr 2 Opis przedmiotu zamówienia

### **„Pełnienie dyżuru zimowego związanego z utrzymaniem dróg powiatowych w powiecie malborskim w sezonie zimowym 2023r”.**

#### WSTĘP

1. Przedmiotem zamówienia jest usługa polegająca na pełnieniu *dyżuru zimowego związanego z utrzymaniem dróg powiatowych w powiecie malborskim w sezonie zimowym 2023r*”.
2. Wykonawca zapewnia obsadę dyżuru.

#### TERMIN I LOKALIZACJA PEŁNIENIA DYŻURÓW

1. Zamówienie będzie realizowane w sezonie zimowym 2023r.
  - a) od dnia 01 stycznia 2023r do dnia 15 kwietnia 2023r
  - b) od dnia 01 listopada 2023r. do dnia 31 grudnia 2023r24 godziny na dobę  
szacunkowa ilość dni *dyżuru zimowego* wynosi: **150**
2. Zamawiający może zwolnić ( pisemnie/elektronicznie/telefonicznie ) wykonawcę z obowiązku wykonania *dyżuru zimowego*. Zwolnienie z tego obowiązku może nastąpić jedynie w okresach sprzyjających warunków atmosferycznych. Po zwolnieniu wykonawcy z powyższego obowiązku zamawiający w uzasadnionych przypadkach podyktowanych warunkami pogodowymi nakazuje ( pisemnie/elektronicznie/telefonicznie ) przywrócenie wykonania *dyżuru zimowego*. Wykonawca nie może żądać wynagrodzenia za okres nie pełnienia *dyżuru zimowego*.
3. Miejsce pełnienia *dyżuru zimowego*:
  - a) siedziba wykonawcy,
  - b) siedziba zamawiającego – wypełnianie *Dziennika dyżuru zimowego, Dziennika ewidencji czasu pracy,*
  - c) w terenie - objazd dróg powiatu malborskiego pojazdem Wykonawcy.

#### WYMAGANIA I OBOWIĄZKI WYKONAWCY

1. Pełnienie *dyżuru zimowego* utrzymania dróg powiatowych obejmuje:
  - a) wykonywanie objazdów dróg powiatowych objętych Zadaniem od 1 do 7 przy niskich temperaturach, opadach śniegu i oblodzeniach stwarzających duże utrudnienie w ruchu drogowym, wystąpienia śliskości nawierzchni, zawiejach i zamieciach,

- b) objazd interwencyjny, patrolowy - **wyjazd pojazdem własnym Wykonawcy** na wybrane odcinki dróg powiatowych w celu kontroli warunków na drodze i jej stanu nawierzchni pod względem konieczności wysłania sprzętu zimowego utrzymania dróg,  
Zakładana trasa przejazdu: minimum na każdym Zadaniu drogi powiatowe o standardzie IV
  - c) bezpośrednią organizację, kierowanie i nadzorowanie pracy sprzętu przy odśnieżaniu lub/i usuwaniu śliskości na drogach powiatowych,
  - d) udzielanie informacji o stanie i przejezdności na drogach powiatowych,
  - e) prowadzenie *Dziennika dyżuru zimowego*, *Dziennika ewidencji czasu pracy*.
2. Wykonawca zobowiązany jest do dysponowania samochodem zastępczym w przypadkach awarii samochodu wskazanego Zamawiającemu jako **pojazdem własnym Wykonawcy** służący do wykonywania przedmiotu umowy.
3. Wykonawca zobowiązany jest do **dysponowania osobą** w przypadkach niedyspozycji Wykonawcy, która przejmie obowiązki dyżurnego. Osoba ta winna uczestniczyć w szkoleniu zorganizowanym przez Zamawiającego dotyczącego utrzymania zimowego dróg.
4. Dyżurny zapozna się m.in.:
- a) z układem sieci dróg powiatowych zarządzanych przez Zamawiającego,
  - b) z podziałem zadań dotyczących pracy sprzętu oraz obszaru i standardów działania – pkt WYTYCZNE DO ZIMIWEGO UTRZYMANIA DRÓG,
  - c) z aktualnymi przepisami w zakresie utrzymania dróg oraz przepisami dotyczącymi ruchu drogowego,
  - d) obowiązkami dyżurnego,
5. Do obowiązków dyżurnego należeć będzie:
- a) systematyczna kontrola warunków atmosferycznych poprzez środki masowego przekazu oraz Internet,
  - b) bezpośrednio prowadzenie i nadzorowanie usług przy utrzymaniu stanu nawierzchni dróg według standardów zimowego utrzymania dróg,
  - c) zarządzanie pojazdami i sprzętem do odśnieżania lub/i usuwania oblodzeń na drogach zgodnie z podpisanymi przez Zamawiającego umowami według obowiązujących standardów zimowego utrzymania dróg,
  - d) wydawanie decyzji o rozpoczęciu/ zakończeniu pracy sprzętu oraz współdziałanie z Zamawiającym,
  - e) współpraca z jednostkami policji, straży pożarnej, straży miejskich, pogotowia itp.,
  - f) prowadzenie *Dziennika dyżuru zimowego*, *Dziennika ewidencji pracy dyżurnego* i pracy sprzętu oraz innej niezbędnej dokumentacji dotyczącej zimowego utrzymania dróg, na podstawie której można będzie określić przebieg dyżuru zimowego ( temperatura powietrza, siła wiatru, wilgotność pow. ), podjęte czynności, pracę sprzętu, godziny pracy sprzętu, zużycie materiału



do likwidacji śliskości na drogach, o powstałych utrudnieniach oraz inne zdarzenia mające wpływ na sytuację występującą na drogach,

- g) zgłaszanie Zamawiającemu problemów, które w istotny sposób utrudniają lub uniemożliwiają prowadzenie zimowego utrzymania dróg.

### **WARUNKI REALIZACJI DYŻURÓW ZIMOWEGO**

1. Termin realizacji usługi oraz ilość *dyżuru zimowego* będą uzależnione od rzeczywistych potrzeb, warunków meteorologicznych i aktualnej sytuacji na drogach. Przed przystąpieniem do realizacji usługi dyżurny dokona objazdu administrowanych przez zamawiającego dróg objętych zimowym utrzymaniem dróg.
2. Wykonawca w sytuacji kiedy dyżur zimowy został odwołany, niezwłocznie jednak nie dłużej niż 2 godziny po otrzymaniu informacji od Zamawiającego w formie pisemnej, elektronicznej lub telefonicznej o wprowadzeniu dyżurów przystępuje do jego pełnienia. Zamawiający zastrzega sobie prawo powoływania i odwołania dyżurów.
3. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność wobec osób trzecich za ewentualne szkody powstałe w wyniku realizowanych usług, w tym za szkody spowodowane zaniechaniem czynności, wynikających z własnego zaniedbania.
4. Wykonawca odpowiada prawnie i materialnie za skutki ewentualnych nieprawidłowych decyzji podjętych przez zatrudnionych dyżurnych.

### **OBOWIĄZKI ZAMAWIAJĄCEGO**

1. Zamawiający zapewni szkolenie wykonawcy i jego pracowników w zakresie pełnienia dyżuru przy zimowym utrzymaniu dróg w powiatowych w powiecie malborskim w sezonie zimowym 2023r.
2. Szkolenie odbędzie się w siedzibie zamawiającego oraz w terenie - objazd dróg powiatu malborskiego objętych zimowym utrzymaniem po podpisaniu umowy z wykonawcą.
3. Szkolenie dotyczyć będzie procedur i wytycznych związanych z:
  - a) obowiązkiem objazdu dróg powiatowych w trakcie trwania *dyżuru zimowego*,
  - b) wezwaniem sprzętu do odśnieżania lub / i usuwania oblodzeń na drogach powiatowych,
  - c) ewidencją czasu pracy sprzętu wezwanego do odśnieżania lub/i usuwania oblodzeń na drogach powiatowych,
  - d) ewidencją zużytej mieszanki w trakcie pracy sprzętu przy usuwaniu oblodzeń na drogach powiatowych,
  - e) prowadzeniem Dziennika utrzymania zimowego dróg, Dziennika ewidencji dyżuru.

## **ROZLICZENIE Z TYTUŁU REALIZACJI ZAMÓWIENIA**

1. Wynagrodzenie Wykonawcy będzie ustalone na podstawie cen jednostkowych określonych w *Formularzu oferta* oraz ilości dni dyżurów zimowych (zgodnie z *Dziennikiem ewidencji pracy dyżurnego*).
2. Cena jednostkowa zawarta w formularzu cenowym winna uwzględniać koszty wszystkich czynności koniecznych do wykonania zamówienia:
  - a) pracę dyżurnego i jego gotowość do pracy,
  - b) zapewnienie stałego kontaktu telefonicznego i opłaty z tytułu korzystania z telefonu,
  - c) ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej,
  - d) koszty objazdu dróg powiatowych pojazdem Wykonawcy,
  - e) wszelkie koszty i składki związane z wykonaniem zamówienia oraz warunkami *Zapytania cenowego* i zakres przedmiotu zamówienia ( w tym podatki i narzuty ) jak również ewentualne koszty zaliczek i/lub składek przekazywanych innym podmiotom ( w przypadku osób fizycznych ),
  - f) inne.
3. Ceny jednostkowe przedstawione przez wykonawcę w formularzu cenowym obowiązywać będą w sezonie zimowym 2023r – od 01.01.2023 do 31.12.2023r.
4. Szczegółowy zakres rozliczenia z tytułu realizacji zamówienia został przedstawiony w Załączniku nr 3 *Projekt umowy*.

## WYTYCZNE DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

Wykonawcy muszą posiadać pojazdy i sprzęt wymieniony w zadaniach, oraz utwardzony plac na składowanie mieszanki na terenie obsługiwanego zadania.

### Podział zadań - zakres rzeczowy i standardy utrzymania zimowego

#### ZADANIE PODSTAWOWE

##### Zadanie nr 1

1. droga nr 2919G rz. Święta – Laski – Tralewo - Kościeleczyki	standard IV	9,0km
2. droga nr 2921G Stogi – Kościeleczyki	standard V	2,8km
3. droga nr 2920G Kapustowo – Stogi – Tralewo	standard IV	6,1km
4. droga nr 2340G Granica powiatu - Nowy Staw	standard IV	4,0km
5. droga nr 3074G Nowy Staw - Lisewo Malborskie	standard IV	13,3km
6. droga nr 2916G odcinek Lisewo Malb. –Kończewice	standard IV	5,1km
7. droga nr 2925G odcinek Trępnowy – Tralewo	standard V	3,5km
8. droga nr 2917G odc. Szymankowo – Dk 22 ( w tym wiadukt )	standard IV	2,0km

**Razem 45,80km**

##### Zadanie nr 2

1. droga nr 2929G Kamionka – Kamienica – Szawałd	standard IV	6,7km
2. droga nr 2927G Tragamin – Lasowice Wielkie	standard IV	6,5km
3. droga nr 2928G Lasowice Małe – Pólmieście	standard V	5,0km
4. droga nr 2345G Chlebówka – Świerki – Lubstowo	standard IV	11,7km
5. droga nr 2301G Rakowiska – Lubstowo	standard V	1,2km
6. droga nr 2303G odcinek Myszewo do skrzyżowania na Nidowo	standard V	1,1km
7. droga nr 2906G Świerki – Nidowo	standard V	4,9km
8. droga nr 2900G Malbork – Gronajny	standard V	1,0km

**Razem 38,10km**

##### Zadanie nr 3

1. droga nr 2343G Mirowo – Nowy Staw	standard V	2,6km
2. droga nr 2922G Laski – Dębina	standard V	2,8km
3. droga nr 2926G Pordenowo – Pręgowo Żuławskie – Nowy Staw	standard V	7,3km
4. droga nr 2341G Stawiec – Kącik	standard V	2,5km
5. droga nr 2917G odc. Lichnówki - Szymankowo	standard IV	6,7km
6. droga nr 2918G Tropiszewo – Starynia	standard IV	6,7km

7. droga nr 2925G odcinek Trępnowy – Tralewo	standard V	5,4km
8. droga nr 2915G przez wieś Boręty w stronę Wisły	standard V	1,0km
9. droga nr 2337G Lichnowy – Pordenowo – do granicy powiatu	standard IV	5,9km
10. droga nr 2339G Boręty – Dąbrowa	standard IV	4,4km
<b>Razem 45,30km</b>		

**Zadanie nr 4:**

1. droga nr 2902G odcinek Mątowy Wielkie – Miłoradz	standard IV	4,5km
2. droga nr 2916G odcinek Bystrze – Mątowy Wielkie – do Kłosowa	standard IV	10,5km
3. droga nr 2903G Mątowy Małe – Mątowy Wielkie	standard V	1,8km
4. droga nr 2901G odcinek Miłoradz – Piekło	standard IV	8,5km
<b>Razem 25,30km</b>		

**Zadanie nr 5**

1. droga nr 2902G odcinek ul. Głównej w Miłoradzu	standard IV	0,5km
2. droga nr 2901G odcinek Stara Kościelnica – Miłoradz	standard IV	5,5km
3. droga nr 2905G Grobelno – Kraśniewo	standard IV	4,0km
4. droga nr 2904G Cisy – Kraśniewo – Pogorzała Wieś	standard IV	12,5km
<b>Razem 22,50km</b>		

**Zadanie nr 6**

1. droga nr 2930G odcinek Królewo – Janówka	standard IV	3,5km
2. droga nr 2931G Królewo – Kaczynos – Ząbrowo	standard IV	10,1km
3. droga nr 2935G odcinek Ząbrowo – do mostu	standard V	2,0km
4. droga nr 2934G Ząbrowo - Błotnica	standard V	1,9km
5. droga nr 2932G Kaczynos – Stare Pole	standard V	2,7km
6. droga nr 2933G odcinek Stare Pole – do końca zabudowań	standard V	2,5km
<b>Razem 22,70km</b>		

**Zadanie nr 7**

1. droga nr 2907G Królewo – Klecie – Krzyżanowo – Stalewo	standard IV	10,8km
2. droga nr 2909G Kraszewo – Parwark	standard V	2,0km
3. droga nr 2936G odcinek Stare Pole – Złotowo – do gr. powiatu	standard IV	4,7km
4. droga nr 2914G Stare Pole – Szlagnowo – Kikojty	standard V	2,8km
5. droga nr 2908G Kławki – Szlagnowo	standard V	1,5km
6. droga nr 2912G Złotowo – Śledziówka	standard V	3,0km

7. droga nr 2910G Szaleniec – Rozgart	standard V	2,0km
8. droga nr 2911G Stare Pole – Fiszewo	standard V	1,0km
<b>Razem 27,80km</b>		

#### **ZADANIA SPECJALNE**

**Zadanie nr 8:** zadanie specjalne zakres Zadania 1, 3

**Zadanie nr 9:** zadanie specjalne zakres Zadania 4, 5, 2

**Zadanie nr 10:** zadanie specjalne zakres Zadania 6, 7

#### **ZADANIA DODATKOWE**

**Zadanie nr 11 – ścieżka rowerowa przy drodze nr 3074G**

Ścieżka rowerowa przy drodze nr 3074G na odcinku od granicy miasta Nowy Staw do granicy Gminy Lichnowy

**Zadanie nr 12 – ścieżka rowerowa przy drodze nr 2919G**

Ścieżka rowerowa przy drodze nr 2919G na odcinku od DK nr 55 do końca wsi Kościelecunki

**Zadanie nr 13 – chodnik na wiadukcie (tylko w zakresie dojścia do peronów) i schody od strony pętli autobusowej w Stogach w ciągu drogi powiatowej 2920G.**

### Standard utrzymania zimowego.

Standard	Opis stanu utrzymania drogi danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk
IV	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Jezdnia odśnieżona na całej szerokości</li> <li>• Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu (drogi łączące miasto powiatowe z siedzibą gmin, oraz pomiędzy siedzibami gmin, po których odbywa się regularna komunikacja autobusowa i dowóz dzieci do szkół).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zasy i przerwy z tego powodu w komunikacji - do 8 godzin.</li> <li>• później mogą wystąpić:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- języki śniegowe</li> <li>- śnieg luźny i zajeżdżony</li> </ul> </li> </ul>	W miejscach wyznaczonych: <ul style="list-style-type: none"> <li>• gołoledź do 8 godz.</li> <li>• śliskość pośniegowa do 10 godzin.</li> <li>• lodowica do 8 godzin.</li> </ul>
V	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Jezdnia odśnieżona co najmniej na jednym pasie ruchu z wykonaniem mijanek.</li> <li>• Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu (drogi łączące miasto powiatowe z siedzibą gmin, oraz pomiędzy siedzibami gmin, po których odbywa się regularna komunikacja autobusowa i dowóz dzieci do szkół).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zasy i przerwy z tego powodu w komunikacji - do 24 godzin.</li> <li>• później mogą wystąpić:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- języki śniegowe</li> <li>- śnieg luźny i zajeżdżony</li> </ul> </li> </ul>	W miejscach wyznaczonych: <ul style="list-style-type: none"> <li>• gołoledź do 8 godz.</li> <li>• śliskość pośniegowa do 10 godzin.</li> <li>• lodowica do 8 godzin.</li> </ul>